

**ВНИМАНИЕ! ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ДО НАЧАЛА РАБОТЫ С ГЕНЕРАТОРОМ!**



# Руководство по эксплуатации

**БЕНЗИНОВЫЙ ДВУХТАКТНЫЙ ГЕНЕРАТОР**

**ER 950 S2**



**Санкт-Петербург  
2012**

# Содержание

Предисловие	3
1. Инструкции по безопасности	3
2. Описание генератора	4
2.1. Комплект поставки	4
2.2. Наименование частей генератора и органов управления	5
3. Порядок работы	5
3.1. Предпусковые проверки	5
3.2. Пуск двигателя	6
3.3. Остановка двигателя	6
3.4. Управление работой генератора	7
3.5. Применение переменного тока	7
3.6. Применение постоянного тока	7
4. Техническое обслуживание	8
4.2. Техническое обслуживание воздушного фильтра	9
4.3. Техническое обслуживание свечи зажигания	9
4.4. Техническое обслуживание топливного фильтра	10
4.4. Транспортировка и хранение	10
5. Устранение неисправностей	11

# Предисловие

**Благодарим вас за то, что вы выбрали генератор торговой марки ERGOMAX, созданный в соответствии с принципами безопасности, надежности и простоты технического обслуживания.**

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство и убедитесь, что вы его поняли перед установкой и использованием данного генератора.

## **ВНИМАНИЕ!**

**НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ ГЕНЕРАТОРА ИЛИ ВЫПОЛНЕНИЕ КАКИХ-ЛИБО ДЕЙСТВИЙ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ.**

По всем возникшим вопросам, связанным с эксплуатацией и обслуживанием генератора, вы можете получить консультацию у специалистов головного сервисного центра или в сервисных центрах. Телефоны и адреса указаны в приложении.

Производитель не несет ответственности за травмы, ущерб, упущенную выгоду или иные убытки, полученные в результате неправильной эксплуатации аппарата или изменения конструкции генератора, а также возможные последствия незнания или некорректного выполнения предупреждений, изложенных в руководстве.

Данное руководство поставляется в комплекте с генератором и должно сопровождать его при продаже и эксплуатации.

**Компания оставляет за собой право на переработку данного руководства, и не обязана предупреждать об этом заранее.**

## 1. Инструкции по безопасности

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! НЕ ЗАПУСКАЙТЕ И НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ ГЕНЕРАТОР К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ, НЕ ЗАЗЕМЛИВ ГЕНЕРАТОР ЧЕРЕЗ ВИНТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (рис. 1.1).**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ГЕНЕРАТОР ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ВЛАГИ (НАПРИМЕР, ОСАДКОВ).** Храните генератор в сухом помещении.

**ВНИМАНИЕ! ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОПЕРАТОРА:**

- В случае экстренной ситуации оператор обязан остановить генератор.
- Оператор обязан знать все функции управления генератором, выходных разъемов и соединений.
- Оператор обязан не допускать к работе с генератором третьих лиц, не ознакомленных с настоящими инструкциями и лиц моложе 16 лет.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ОБ ОТРАВЛЕНИИ УГАРНЫМ ГАЗОМ!**

Выхлопы двигателя генератора содержат ядовитый угарный газ. Вдыхание выхлопов может вызвать потерю сознания и привести к летальному исходу.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ГЕНЕРАТОР В ЗАКРЫТОМ ПОМЕЩЕНИИ.**

## **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ОБ УГРОЗЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ!**

Генератор вырабатывает электроэнергию, которая может вызвать поражение электрическим током при несоблюдении инструкций.

**ВНИМАНИЕ!** В СЛУЧАЕ ДЛИТЕЛЬНОГО НАХОЖДЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ НЕОБХОДИМО ПРОВЕРЯТЬ ВСЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УГРОЗЕ ПОЖАРОВ ИЛИ ОЖОГОВ!**

При работе выхлопная система генератора сильно нагревается, что может вызвать воспламенение некоторых материалов. Эксплуатируйте генератор на расстоянии не менее трех метров от построек, стен и иного оборудования. Храните любые легковоспламеняющиеся материалы и вещества вдали от места эксплуатации генератора.

**ВНИМАНИЕ!** НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЕ И ДВИГАТЕЛЮ УСТАНОВКИ ДО ИХ ПОЛНОГО ОСТЫВАНИЯ. ДАЙТЕ ОСТЫТЬ ДВИГАТЕЛЮ, ПЕРЕД ТЕМ КАК УБРАТЬ ГЕНЕРАТОР НА ХРАНЕНИЕ.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** БЕНЗИН ЯВЛЯЕТСЯ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМЫМ И ВЗРЫВООПАСНЫМ ВЕЩЕСТВОМ. НЕ КУРИТЕ И НЕ ДОПУСКАЙТЕ НАЛИЧИЯ ПЛАМЕНИ И ИСКР В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ ГЕНЕРАТОРА. ЗАПРАВКУ ГЕНЕРАТОРА ПРОИЗВОДИТЕ В ХОРОШО ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ.

**ВНИМАНИЕ!** СРАЗУ УДАЛЯЙТЕ СЛУЧАЙНО ПРОЛИТОЕ ТОПЛИВО ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРА.

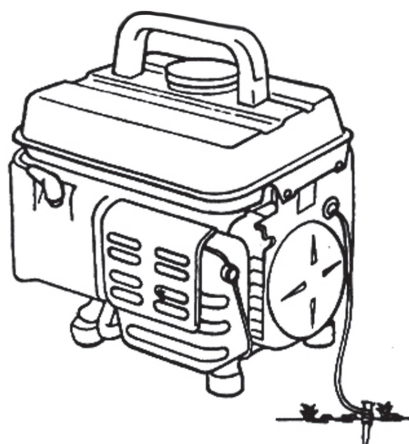


Рис. 1.1

## **2. Описание генератора**

### **2.1. Комплект поставки**

**Генератор поставляется в следующей комплектации:**

1. Генератор.	5. Набор инструментов.
2. Руководство по эксплуатации.	6. Вилки, ответная часть разъема розеток переменного тока.
3. Паспорт.	7. Шнур зарядки автомобильных аккумуляторов.
4. Список сервисных центров, обслуживающих генераторы ERGOMAX.	

## 2.2. Наименование частей генератора и органов управления

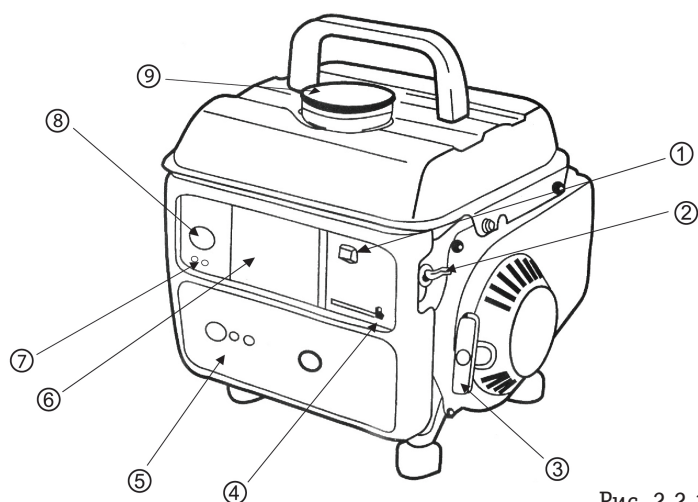


Рис. 2.2.1

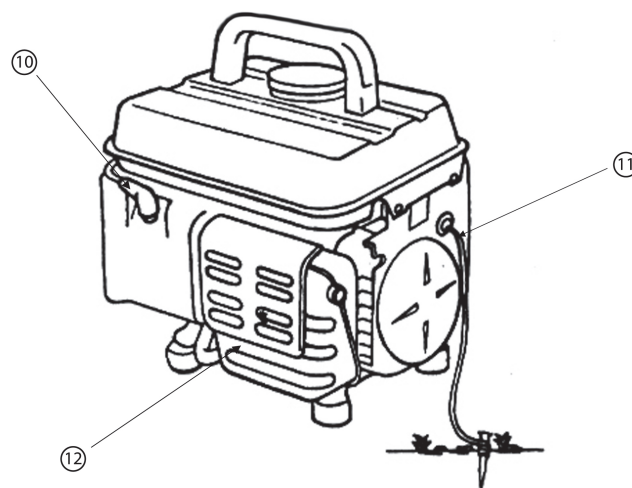


Рис. 2.2.2

1. Выключатель двигателя	7. Соединители постоянного тока
2. Топливный клапан	8. Розетка переменного тока
3. Рукоятка стартера	9. Крышка топливного бака
4. Рычаг дросселя	10. Колпачок свечи зажигания
5. Крышка воздушного фильтра	11. Заземление
6. Предохранитель	12. Глушитель

## 3. Порядок работы

### 3.1. Предпусковые проверки

**ВНИМАНИЕ!** ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДВИГАТЕЛЬ РАСПОЛОЖЕН НА ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ПОВЕРХНОСТИ И ЗАЗЕМЛЕН (см. Раздел 1, рис. 1.1).

**Проверьте уровень топлива:**

1. Открутите крышку топливного бака 9 и проверьте уровень топливной смеси (рис. 2.2.1)
2. Если уровень топливной смеси низкий, долейте топливную смесь в бак до уровня, как показано на схеме (рис. 3.1).

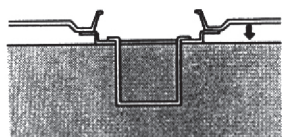


Рис. 3.1

3. Закройте топливный бак, плотно затянув крышку бака 9 до упора (рис.2.2.1).

**ВНИМАНИЕ!** ВСЕГДА ЗАПРАВЛЯЙТЕ ГЕНЕРАТОР ТОПЛИВНОЙ СМЕСЬЮ. ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПРИГОТОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ СМЕСЬ, СМЕШАЙТЕ БЕНЗИН С МАСЛОМ В ПРОПОРЦИИ 50:1 (НА 50 ЧАСТЕЙ БЕНЗИНА 1 ЧАСТЬ МАСЛА).

Для приготовления топливной смеси подходят бензин АИ-92 и масло для двухтактных двигателей МГД-14М или аналог.

**ВНИМАНИЕ!** НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ТОПЛИВНУЮ СМЕСЬ, ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ИЛИ ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ОСТЫЛ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ.

**ВНИМАНИЕ!** НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК. УРОВЕНЬ ТОПЛИВА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ УРОВЕНЬ НИЖНЕГО СРЕЗА ГОРЛОВИНЫ БЕНЗОБАКА (рис. 3.1).

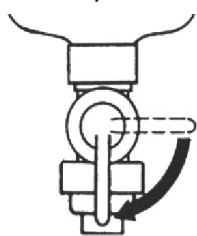
**ВНИМАНИЕ!** СРАЗУ УДАЛЯЙТЕ СЛУЧАЙНО ПРОЛИТОЕ ТОПЛИВО ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРА.

## 3.2. Пуск двигателя

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** ПЕРЕД ПЕРВЫМ ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО В ТОПЛИВНОМ БАКЕ НЕ МЕНЕЕ 2,3 ЛИТРА БЕНЗИНА. ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ЗАПУСКА НЕОБХОДИМО ЗАПОЛНИТЬ ТОПЛИВОМ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС И ШЛАНГИ. ЭТО ГАРАНТИРУЕТ УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ.

**ВНИМАНИЕ!** ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРА УБЕДИТЕСЬ, ЧТО НИ ОДИН ЭЛЕКТРОПРИБОР НЕ ПОДКЛЮЧЕН К ГЕНЕРАТОРУ.

1. Поверните топливный клапан 2 в положение «ВКЛ» (рис.2.2.1), как показано на схеме (рис.3.2.1).



ВКЛ Рис.3.2.1

2. Поверните выключатель двигателя 1 в положение «ВКЛ» (рис. 2.2.1).

3. Передвиньте рычаг дросселя 4 до упора влево (рис. 2.2.1), как показано на схеме (рис. 3.2.2). Если двигатель теплый или температура воздуха высокая, оставьте рычаг дросселя в прежнем положении.

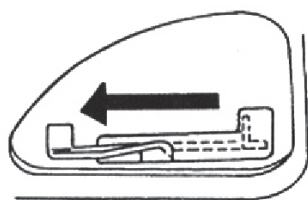


Рис.3.2.2

4. Потяните на себя рукоятку стартера 3, пока не почувствуете натяжение шнура стартера, затем РЕЗКО ДЕРНИТЕ рукоятку 3 на себя (рис. 2.2.1).

5. Аккуратно возвратите на прежнюю позицию рукоятку стартера 3 (рис. 2.2.1).

6. Передвиньте рычаг дросселя 4 до упора вправо, когда двигатель генератора прогреется (рис. 2.2.1).

## 3.3. Остановка двигателя

Для аварийной остановки двигателя просто поверните выключатель двигателя 1 в положение «ВЫКЛ».

**Для нормальной остановки двигателя:**

1. Выключите все электроприборы, подключенные к генератору, и вытащите вилку из розетки переменного тока 8 (рис. 2.2.1).

2. Переведите выключатель двигателя 1 положение «ВЫКЛ»(рис. 2.2.1).
3. Поверните топливный клапан 2 (рис. 2.2.1) в положение «ВЫКЛ» (рис.3.3).

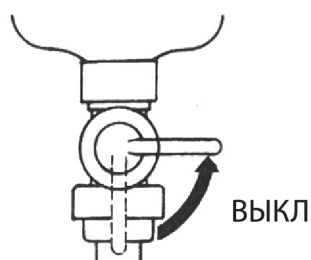


Рис.3.3

### 3.4. Управление работой генератора

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА К ЭЛЕКТРОСЕТИ ДЛЯ ПОДАЧИ РЕЗЕРВНОЙ ЭНЕРГИИ ДОЛЖНО ПРОИЗВОДИТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ЭЛЕКТРИКОМ И ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ПРАВИЛАМ И МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** ПЕРЕД ПОДАЧЕЙ ПИТАНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ ОСНОВНАЯ СЕТЬ ДОЛЖНА БЫТЬ ОТКЛЮЧЕНА, А ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ОСНОВНОЙ СЕТИ – ГЕНЕРАТОР ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕН ИЗ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ. В ПРОТИВНЫХ СЛУЧАЯХ ВОЗМОЖЕН ВЫХОД ГЕНЕРАТОРА ИЗ СТРОЯ ЛИБО ВОЗГОРАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ.

**ВНИМАНИЕ!** ГЕНЕРАТОР МОЖЕТ РАБОТАТЬ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ СУММАРНОЙ МОЩНОСТИ (УКАЗАНА В ПАСПОРТЕ) ВСЕХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ НЕ БОЛЕЕ 20 МИН.

Генератор не предназначен для работы в высокогорных районах. Оптимальная высота работы генератора – до 1000 м над уровнем моря.

Генератор не предназначен для работы в качестве основного источника питания длительного или постоянного использования, а может служить только для кратковременной работы в качестве резервного источника питания непродолжительный период времени.

### 3.5. Применение переменного тока

1. Запустите двигатель генератора.
2. Убедитесь, что оборудование, которое собираетесь использовать, находится в выключенном состоянии.
3. Подсоединитесь к розетке переменного тока 8 (рис. 2.2.1).

При превышении максимально допустимой нагрузки (указана в паспорте) предохранитель 6 включится автоматически и разъединит цепь переменного тока (рис. 2.2.1). В этом случае, для продолжения работы, необходимо сначала устранить причину перегрузки, а потом вновь перевести выключатель выходного напряжения в положение «ВКЛ».

### 3.6. Применение постоянного тока

Розетка постоянного тока может быть применена только для зарядки батарей 12 В автомобильного типа.

1. Подсоедините кабель зарядки к соединителям постоянного тока 7, а затем к клеммам батареи.
2. После зарядки батареи отсоедините кабель сначала от клемм батареи, затем от соединителей постоянного тока 7 (рис. 2.2.1).

**ВНИМАНИЕ!** СОБЛЮДАЙТЕ ОЧЕРЕДНОСТЬ ПРИСОЕДИНЕНИЯ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ИСКРЕНИЯ.

**ВНИМАНИЕ!** СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К АККУМУЛЯТОРУ, В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ СЕРЬЕЗНАЯ ПОЛОМКА ГЕНЕРАТОРА ИЛИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** АККУМУЛЯТОР ВЫДЕЛЯЕТ ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ИСКРЕНИЯ, ОТКРЫТОГО ОГНЯ, КУРЕНИЯ ВБЛИЗИ АККУМУЛЯТОРА!

Розетка постоянного тока может использоваться одновременно с розеткой переменного тока.

При перегрузке сети постоянного тока предохранитель 7 цепи постоянного тока (рис. 2.2.1) разъединит сеть. Если это случится, через несколько минут можно перевести автоматический выключатель предохранителя 7 цепи постоянного тока в положение «ВКЛ», чтобы продолжить работу.

## 4. Техническое обслуживание

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать генератор в рабочем состоянии при длительной эксплуатации. К гарантийному ремонту не относятся поломки генератора, связанные с несвоевременным проведением работ (табл. 1).

Таблица 1.

Регулярное ТО <sup>1</sup> выполняется в каждом временном интервале, независимо от того, какой первый		Перед каждым применением	Первый месяц или 20 ч	Каждые 3 месяца или 50 ч	Каждые 6 месяцев или 100 ч	Каждый год или 300 ч
Воздушный фильтр	Проверить	•				
	Очистить			• <sup>2</sup>		
Свеча зажигания	Очистить, отрегулировать				•	
Топливный бак и топливный фильтр	Очистить					• <sup>3</sup>
Выхлопная система	Проверить, очистить при необходимости				• <sup>3</sup>	

1. Записывайте часы наработки, чтобы определять очередность ТО.
2. Выполняйте эти работы чаще, если генератор работает в пыльных условиях.
3. Эти работы должны выполняться в сервисном центре, обслуживающем генераторы ERGOMAX, если владелец не обладает соответствующим опытом и инструментами.

В некоторых случаях, например при очень длительном использовании генератора, может потребоваться замена поршневых колец двигателя. Такую работу можно выполнить только в сервисном центре, обслуживающем генераторы ERGOMAX. Замена колец не является гарантийным случаем, так как кольца подвержены механическому износу.



#### 4.1. Техническое обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует нормальному поступлению воздуха в карбюратор двигателя. Очень важно держать воздушный фильтр чистым, чтобы предотвратить сбои работы генератора. Делайте ТО воздушного фильтра чаще, если генератор работает в запыленных условиях.

1. Снимите крышку воздушного фильтра 5, удерживающие ее винты (рис. 2.2.1).
2. Вытяните на себя фильтрующий элемент воздушного фильтра (рис. 4.1).

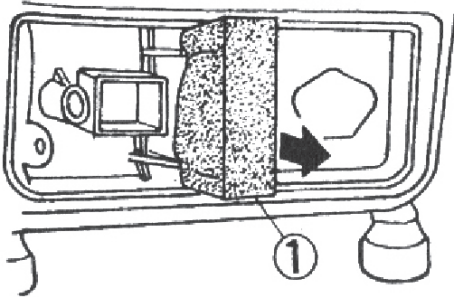


Рис.4.1

3. Тщательно промойте элемент воздушного фильтра с мылом или бытовым моющим средством. Высушите элемент.
4. Пропитайте элемент несколькими каплями чистого моторного масла, и сожмите фильтрующий элемент для равномерного распределения масла.
5. Установите элемент обратно в генератор.
6. Установите крышку воздушного фильтра 5, крепко закрутив удерживающие ее винты.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ГЕНЕРАТОРА, НЕ УСТАНОВИВ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР!**

#### 4.2. Техническое обслуживание свечи зажигания

Для того, чтобы гарантировать правильную работу генератора, свеча зажигания должна иметь правильный зазор электродов и должна быть очищена от нагара.

1. Снимите колпачок свечи зажигания 10 (рис. 2.2.2).
2. Очистите грязь вокруг свечи зажигания.
3. С помощью ключа выкрутите свечу зажигания.
4. Осмотрите свечу зажигания. Выбросите свечу, если ее изолятор потрескался или имеет сколы. Почистите свечу зажигания металлической щеткой, если она может использоваться вторично.
5. Проверьте щупом зазор электродов свечи. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм. Исправьте его, аккуратно загибая боковой электрод, если нужно (рис. 4.2).

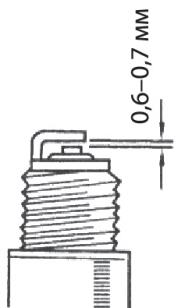


Рис.4.2

6. Установите и заверните свечу (старую или новую) на место рукой.
7. Окончательно плотно затяните свечу ключом.
8. Установите колпачок свечи зажигания 10 (рис. 2.2).

### 4.3. Техническое обслуживание топливного фильтра

1. Переведите рычаг топливного клапана 2 в положение «ВЫКЛ» (рис. 2.2.1).
2. Открутите с помощью ключа крышку топливного фильтра, как показано на схеме (рис. 4.3).

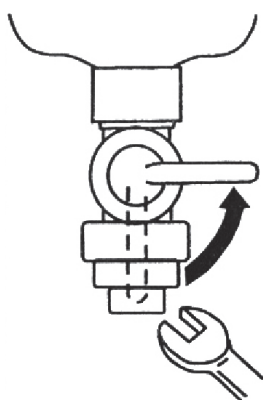


Рис.4.3

3. Промойте детали топливного фильтра в растворителе и очистите их.
4. Соберите топливный фильтр и плотно затяните крышку топливного фильтра ключом.

### 4.4. Транспортировка и хранение

Для того чтобы предотвратить утечку топлива при транспортировке или в течение временного хранения, генератор должен находиться в нормальном рабочем горизонтальном положении, рычаг топливного клапана 2 в положении «ВЫКЛ», выключатель двигателя 1 – в положении «ВЫКЛ» (рис. 2.2.1).

**При перемещении генератора:**

**ВНИМАНИЕ!** НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ БАК (НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ТОПЛИВА ВЫШЕ НИЖНЕГО СРЕЗА ГОРЛОВИНЫ БЕНЗОБАКА (РИС. 3.1)).

**ВНИМАНИЕ!** НЕ РАБОТАЙТЕ С ГЕНЕРАТОРОМ, ПОКА ОН НАХОДИТСЯ В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** ИЗБЕГАЙТЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА ПОД ПРЯМЫМИ СОЛНЕЧНЫМИ ЛУЧАМИ. ЕСЛИ ГЕНЕРАТОР ОСТАВЛЕН В АВТОМОБИЛЕ НА ДОЛГОЕ ВРЕМЯ, ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ИСПАРЕНИЮ И, ВОЗМОЖНО, ВЗРЫВУ.

**ВНИМАНИЕ!** ИЗБЕГАЙТЕ ЕЗДЫ ПО НЕРОВНОЙ ДОРОГЕ ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ С ГЕНЕРАТОРОМ В АВТОМОБИЛЕ. ЕСЛИ ВЫ ДОЛЖНЫ ЕХАТЬ С ГЕНЕРАТОРОМ ПО НЕРОВНОЙ ДОРОГЕ, ТО СЛЕЙТЕ ЗАРАНЕЕ ИЗ НЕГО ТОПЛИВО.

## 5. Устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Способ решения
Двигатель не запускается	Низкий уровень масла или топлива	Пополните уровень топлива или масла
	Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
	Генератор находится под электрической нагрузкой при старте	Отключите электрическую нагрузку на старте
	Цилиндр двигателя может быть залит топливом	Подождите 5-10 минут и попробуйте снова запустить двигатель, строго следуя руководству
Генератор не вырабатывает переменный электрический ток	Генератор перегружен электрической нагрузкой	Уменьшите электрическую нагрузку до уровня, при котором не срабатывает предохранитель 6 (рис.2.2.1)
Генератор не вырабатывает постоянный электрический ток	Сработала защита цепи постоянного тока от перегрузки	Устраните причину перегрузки. Замените плавкий предохранитель цепи постоянного тока
Генератор перегревается	Генератор перегружен электрической нагрузкой	Уменьшите электрическую нагрузку
	Пространство вокруг генератора плохо вентилируется, это мешает отводить тепло	Обеспечьте хорошую вентиляцию пространства вокруг генератора

Если самостоятельно устранить причину неисправности не удалось, необходимо обратиться в сервисный центр, обслуживающий генераторы ERGOMAX.

## Таблица подбора генератора в зависимости от нагрузки:

<b>...1000 Вт</b>	<b>...2000 Вт</b>	<b>...3000 Вт</b>	<b>...5000 Вт</b>	<b>...6000 Вт...</b>
				
				
				
				
<b>ER 1000 i</b> <b>ER 1200</b>	<b>ER 2000 i</b> <b>ER 2800</b> <b>ER 2800 i</b>	<b>ER 3400</b>	<b>ER 4000</b> <b>ER 5400</b>	<b>ER 6600</b> <b>ER 7800</b>

По вопросам оптовых поставок обращайтесь по телефону +7 (812) 325-01-05.

Адреса розничных магазинов в вашем регионе:

[www.svarog-rf.ru](http://www.svarog-rf.ru), раздел «Контактная информация».