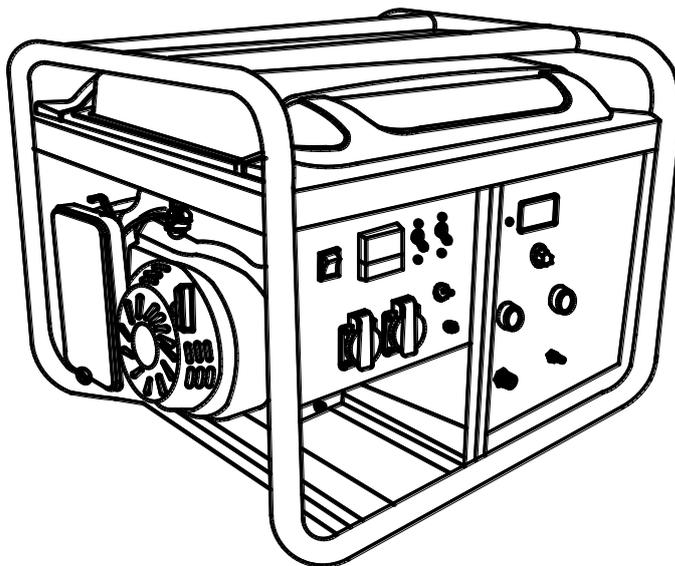


БЕНЗИНОВЫЙ СВАРОЧНЫЙ ГЕНЕРАТОР

WG6500M WG6500MT WG6500MP

Руководство по эксплуатации



СВАРОГ 2011

СОДЕРЖАНИЕ

1. Техника безопасности
2. Описание
3. Технические параметры
4. Описание функций основных узлов
5. Управление
6. Техническое обслуживание
7. Хранение

Благодарим Вас за то, что вы выбрали наше оборудование, созданное в соответствии с принципами безопасности и надежности.

Высококачественные материалы, используемые при изготовлении наших генераторов, гарантируют полную надежность и простоту в техническом обслуживании.

ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ПРОДУКЦИИ СТАНДАРТАМ ЕС

Настоящим заявляем, что оборудование, предназначенное для промышленного и профессионального использования типов:

_____ соответствует директивам ЕС: 73/23/ЕЕС и 89/336/ЕЕС и Европейскому стандарту EN/IEC60974.

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство и разберитесь в нем перед установкой и использованием данного оборудования.

Компания оставляет за собой право на переработку данного руководства, и не обязана предупреждать об этом заранее.

Руководство по эксплуатации издано __ апреля 2010 года.

Внимание!

Перед использованием аппарата внимательно прочтите настоящую инструкцию.

Не допускается внесение изменений или выполнение, каких либо действий, не предусмотренных данным руководством.

По всем возникшим вопросам, связанным с эксплуатацией и обслуживанием аппарата, Вы можете получить консультацию у специалистов сервисной компании.

Производитель не несет ответственности за травмы, ущерб, упущенную выгоду или иные убытки, полученные в результате неправильной эксплуатации аппарата или самостоятельного вмешательства (изменения) конструкции аппарата, а так же возможные последствия незнания или некорректного выполнения предупреждений изложенных в руководстве.

Данное руководство поставляется в комплекте с аппаратом и должно сопровождать его при продаже и эксплуатации.

1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

К работе со сварочным генератором допускается персонал старше 16 лет, изучивший настоящую Инструкцию. Не допускается эксплуатация изделия в нетрезвом состоянии.

- при подготовке сварочного генератора к работе внимательно изучите настоящую Инструкцию;
- перед началом эксплуатации необходимо тщательно осмотреть сварочный генератор, убедиться в надежности крепления топливного бака, глушителя, воздушного фильтра деталей генератора и целостности электро-разъемов;
- проверить, не повреждена ли изоляция высоковольтного провода;
- проверить внешнюю герметичность трубопроводов и соединений топливной системы;
- во время запуска и работы двигателя не допускается прикасаться к высоковольтному проводу, угольнику и свече зажигания, а также к деталям глушителя;
- запуск сварочного генератора должен производиться без подключенной нагрузки, мощность предполагаемой нагрузки не должна превышать паспортной номинальной мощности.

В процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигателя:

- категорически не допускается мойка генератора;
- не допускается наматывать пусковой шнур на руку в процессе запуска двигателя;
- необходимо постоянно следить за чистотой ребер цилиндра и его головки;
- в работе следует применять только исправный инструмент и по его прямому назначению;
- не допускается попадание воспламеняющихся веществ, ГСМ на детали глушителя, головку цилиндра. Необходимо немедленно удалять следы пролитых ГСМ на детали двигателя;
- не допускается охлаждать двигатель водой;
- не допускаются удары и другие механические воздействия на детали и агрегаты двигателя;
- при всех регулировках, проверках и других работах (кроме регулировки карбюратора), а также при мойке (чистке) двигателя - двигатель должен быть выключен;
- эксплуатация двигателя должна производиться только с установленными защитными кожухами и экранами, предусмотренными его конструкцией;
- не допускается оставлять работающий двигатель без присмотра;
- не допускается эксплуатация двигателя без пробки заливной горловины топливного бака;
- во избежание пожара агрегату необходимо создать достаточную вентиляцию и размещать работающий агрегат на расстоянии не менее, чем 1 м от другого оборудования и вдали от легковоспламеняющихся предметов и жидкостей (бензин, спички и т.д.);

Категорически не допускается устанавливать сварочный генератор в непроветриваемом помещении во избежание перегрева и испарения топлива из топливного бака из соображений пожарной безопасности.

- не допускайте к агрегату детей и домашних животных, так как это может привести к ожогам от горячих и ранениям от вращающихся частей двигателя;
- персонал обязан разобраться, как быстро остановить двигатель в случае опасности. Не допускается нахождение у генератора не проинструктированных людей;
- дозаправку топливом следует производить только при остановленном двигателе в проветриваемом помещении, не допуская пролива топлива во избежание воспламенения и взрыва паров топлива;
- не переливайте топливо в бак выше горловины;
- удостоверьтесь, что крышка бака плотно закрыта. Если допущено проливание топлива - насухо вытрите ветошью топливо и дайте пятну высохнуть, прежде чем запускать двигатель;
- не курите, не допускайте открытого огня или искрения возле заправленного топливом бака;

- выхлопные газы содержат двуокись углерода, опасную для здоровья. Поэтому избегайте вдыхания выхлопных газов и не размещайте агрегат в непроветриваемом закрытом пространстве; запрещается работа в закрытых, непроветриваемых помещениях (парниках, теплицах, сараях);
- размещайте агрегат на ровной твердой поверхности. Не наклоняйте его более чем на 20 градусов во избежание течи топлива и масла;
- не ставьте ничего на агрегат;
- не вынимайте из глушителя элемент искрогасителя;

Категорически не допускается самостоятельное изменение выхлопного тракта двигателя генератора:

- приваривание к глушителю и выхлопному коллектору переходников последующим удлинением с помощью металлорукавов и труб;
- использование самодельных глушителей.
- глушитель двигателя во время работы нагревается, и некоторое время остается горячим после останова двигателя. Поэтому перед обслуживанием дайте двигателю остыть;
- в случае воспламенения топлива остановите двигатель, перекрыв подачу топлива. Тушение пламени производите углекислотными огнетушителями или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпьте огонь песком или землей, Запрещается заливать горящее топливо водой.

Категорически не допускается самостоятельно изменять конструкцию топливной системы:

- устанавливать любые дополнительные топливные баки, топливные фильтры, шланги, краники, электромагнитные запоры, насосы и т.п.;
- переделывать двигатель для работы на газообразном топливе.

Основные правила электробезопасности.

Эксплуатация сварочного генератора должна производиться в строгом соответствии с требованиями «Межотраслевых правил по охране труда (правил безопасности) при эксплуатации электроустановок (01.07.2001 г.)» с изменениями и дополнениями с 01.07,2003 г.

Обслуживающий персонал должен иметь квалификационную группу согласно "Правилам технической эксплуатации электрических станций" и статей РФ (2003 г.).

Работников, обслуживающих сварочный генератор, необходимо периодически инструктировать о правилах безопасности работы, учитывающих местные условия, об опасности поражения,

Сварочный генератор является источником электроэнергии с высоким напряжением. Это напряжение является опасным для жизни в случае соприкосновения человека с токоведущими частями. Во избежание поражения электрическим током при эксплуатации генератора следует строго выполнять следующие указания:

- при подключении к выводным штепсельным розеткам нагрузочных вилок во время работы сварочного генератора предварительно убедиться в том, что выключатель нагрузки находится в положении "Отключено";
- не касаться токоведущих частей при работе сварочного генератора;
- не допускать работы сварочного генератора при замыкании на корпус, некачественном заземлении, ослаблении крепления и других неисправностях,

Сварочный генератор во время работы должен быть заземлен. Качество заземления должно соответствовать правилам устройства электроустановок. В зависимости от местных условий (состав грунта, его влажность, время года, и т. д.) изменяется качество заземления, поэтому во всех случаях качество заземления должно быть проверено путем измерения сопротивления заземления, которое не должно превышать 10 Ом.

При эксплуатации генератора НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

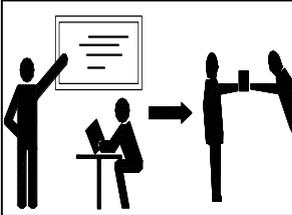
- работа с открытой крышкой блока управления и снятым кожухом генератора;
- заземлять нейтраль или соединять ее с корпусом;
- работа с неисправной изоляцией электрической части;
- работа на сеть, имеющую неисправную изоляцию;
- работа с неисправным выключателем;
- работа при появлении дыма или запаха горячей изоляции;
- работа с поврежденной кабельной вилкой или кабелем подключаемого инструмента.

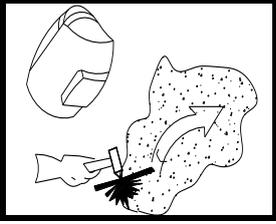
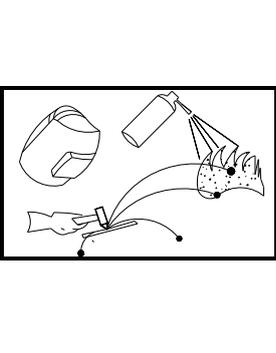
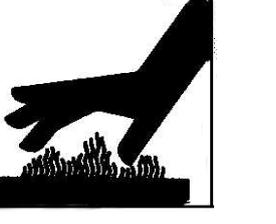
В зависимости от местных условий эксплуатации сварочных генераторов у потребителей должны разрабатываться конкретные должностные и эксплуатационные инструкции с дополнительными указаниями по технике электробезопасности, утвержденные установленным порядком.

В случае использования генератора в качестве резервного источника электропитания объекта взамен существующей электросети подключение блока АВР (автоматического ввода резерва) либо перекидного выключателя необходимо проконсультироваться у специалистов поставщика электроэнергии.

Окончательное подключение и ввод в эксплуатацию такого генератора должно производиться только уполномоченными специалистами либо в их присутствии с составлением «Акта ввода изделия в эксплуатацию».

При сварке:

	<p>Перед эксплуатацией оборудования необходимо пройти профессиональную подготовку.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Используйте для сварки средства индивидуальной защиты, одобренные Государственной инспекцией труда. •Сварщик должен обладать допуском на осуществление сварочных операций. •Отключайте аппарат от сети перед проведением технического обслуживания или ремонта.
	<p>Электрический ток может быть причиной серьезной травмы, и даже смерти!</p> <ul style="list-style-type: none"> •Устанавливайте обратный кабель в соответствии с проводимыми работами •Ни в коем случае не дотрагивайтесь до неизолированных деталей голыми или мокрыми руками, в мокрой одежде. •Убедитесь в том, что вы изолированы от земли и заготовки. А также, что вы заняли безопасную для сварки позицию.

	<p>Дым и газ могут быть вредны для здоровья!</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Избегайте вдыхания газа, выделяемого при сварке. ·Поддерживайте хорошую вентиляцию рабочего места в процессе сварки с помощью вытяжки или вентиляционного оборудования.
	<p>Излучение дуги может быть причиной травмы глаз или ожогов.</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Надевайте специальный сварочный комбинезон, маску и очки для защиты глаз и тела в процессе сварки. ·Пользуйтесь специальными масками или экранами для защиты окружающих.
	<p>Неправильная эксплуатация оборудования может вызвать пожар или взрыв.</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Искры от сварки могут быть причиной пожара, поэтому, убедитесь в том, что поблизости нет воспламеняющихся материалов, и уделяйте особое внимание пожарной технике безопасности. ·рядом должны находиться средства пожаротушения, персонал обязан знать, как ими пользоваться. ·Сварка в воздухонепроницаемых помещениях запрещена. ·Запрещается плавить трубы с помощью этого оборудования.
	<p>Горячая заготовка может стать причиной серьезных ожогов.</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Не трогайте горячую заготовку голыми руками. ·После продолжительного использования горелки необходимо дать ей остыть.

ВНИМАНИЕ!

ДАННАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА ВАЖНА САМА ПО СЕБЕ, НО ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ОНА НЕ МОЖЕТ УЧЕСТЬ ВСЕХ ВОЗМОЖНЫХ СЛУЧАЕВ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ. В ТАКИХ СЛУЧАЯХ СЛЕДУЕТ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ, ВНИМАНИЕМ И АККУРАТНОСТЬЮ, КОТОРЫЕ ЕСТЕСТВЕННО ЯВЛЯЮТСЯ НЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬЮ СВАРОЧНОГО ГЕНЕРАТОРА, НО ОПЕРАТОРА ЕГО ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕГО.

2. ОПИСАНИЕ

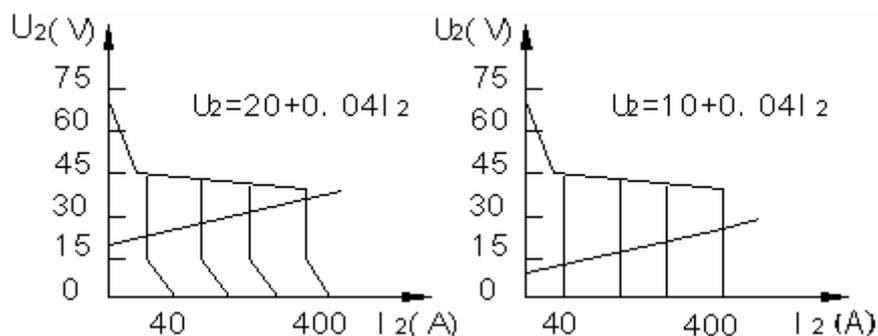
- Сварочная генераторная установка серии WG6500 совмещает в себе функции генератора и сварочного аппарата
- Установка вырабатывает переменное напряжение 50Гц/220В, номинальной мощности 5кВт. Максимальная мощность составляет 5,5 кВт.
- Ёмкость топливного бака – 25л. Расход топлива ≤ 370 г/кВтчас.
- Поддерживает функции: ручной дуговой сварки, сварки аргоном на постоянном токе, сварки аргоном в импульсном режиме.
- Максимальный сварочный ток составляет 150А при ручной дуговой сварке, 200А при сварке аргоном на постоянном токе. Пиковое значение сварочного тока при сварке в импульсном режиме составляет 200А, частота пульсаций 30Гц, сварочный ток легко регулируется от минимального значения в 30А при помощи удобного цифрового дисплея.
- Высокая частота сварочного тока позволяет упростить процесс зажигания сварочной дуги при аргонодуговой сварке.
- Полная выходная мощность генератора может быть использована для сварки, в качестве источника питания для подключения внешней нагрузки может быть использована мощность 5кВт. Остаточная сварочная мощность, также может быть использована в качестве источника питания для внешней нагрузки.
- Для обеспечения безопасной эксплуатации оборудования, установка имеет функции защиты: от перегрузки, от короткого замыкания и от перегрева.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

4.1. Основные параметры

Сварка	Тип сварки	Ручная (WG6500M, WG6500MT WG6500MP)		Аргоном на постоянном токе TIG (WG6500MT WG6500MP)		Импульсная сварка аргоном TIG PULSE (WG6500MP)	
	Напряжение XX (В)	56		56		56	
	Диапазон сварочного тока (А)	20~150		20~200		20~200	
	Частота пульсаций					30	
	Сварочный ток (А)	150	116	200	155	200	155
	Напряжение (В)	26	24.6	18	16.2	18	16.2
	ПВ	60%	100%	60%	100%	60%	100%
Генератор	Номинальная вых. мощность	5кВт					
	Максимальная Вых. мощность	5.5кВт					
	Вых. Напряжение (В)	230 AC					
	Номинальный вых. Ток (А)	21.7					
	Частота (Гц)	50					
	Коэффициент мощности	1.0					
Общее	Метод охлаждения	Принудительное охлаждение					
	Масса (нетто)/Габариты	105кг/732×655×574					
	Класс Защиты/Изоляции	IP21/F					

3.2. Вольт-амперная характеристика.

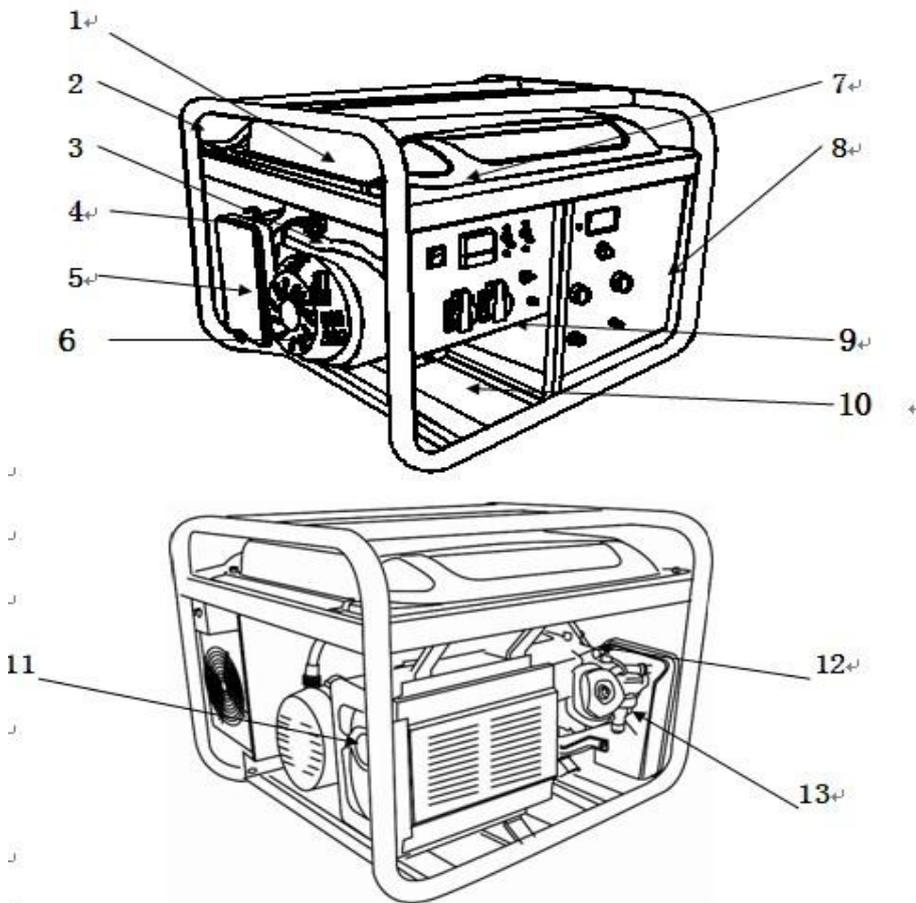


Для ручной сварки

Для сварки аргоном

4. ОПИСАНИЙ ФУНКЦИЙ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ

4.1. Общий вид сварочного генератора.



- 1—Бензобак 2—Рама 3—Топливный кран 4—Дроссель
5—Воздушный фильтр 6—Ручка стартера 7—Защита топливного бака 8—Панель
управления сваркой 9—Панель управления 10—Отверстие для слива масла
11—Глушитель 12—Свеча зажигания 13—Карбюратор

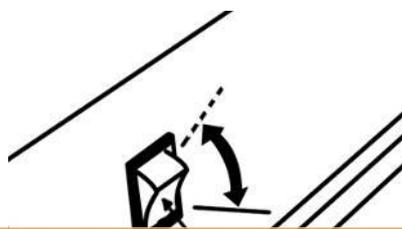
4.2. Порядок включения.

1) Включение двигателя.

Вкл.

Выкл.

Кнопка
включения



2) Стартер.

Слегка подтяните ручку стартера пока не почувствуете сопротивления, затем вытяните ручку сильно и быстро.

Примечание: После того как двигатель заведётся не бросайте ручку стартера, а аккуратно верните её в прежнее положение..



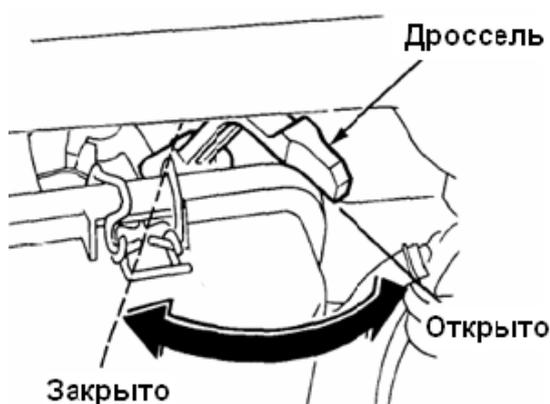
3) Топливный кран.

Топливный кран обеспечивает подачу топлива из топливного бака в карбюратор. После выключения сварочного генератора, обязательно переведите топливный кран в положение «ВЫКЛ».



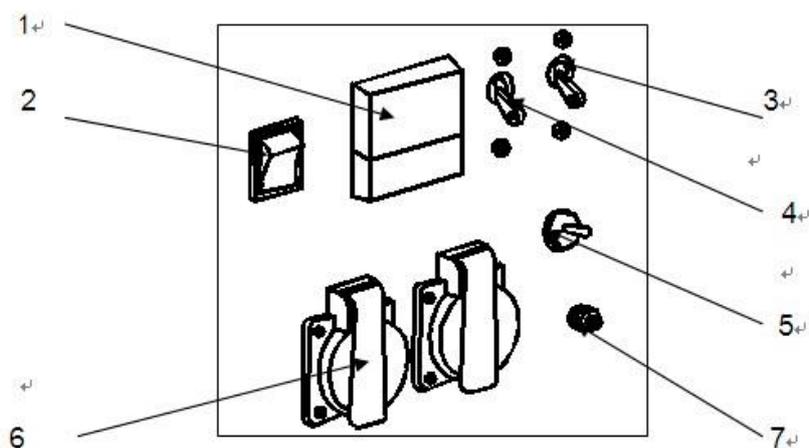
4) Дроссель.

Дроссель используется для подачи обогащённого топлива в двигатель при холодном запуске. После прогрева двигателя, дроссель должен быть в положении «Открыто».



5) Выключатель переменного тока.

Перегрузка по току автоматически разорвёт цепь переменного тока. Короткого замыкания и перегрузок следует избегать во избежание выхода из строя генератора. Перед повторным включением цепи, разорванной в результате срабатывания автоматической защиты, обязательно проверьте всю подключенную к генератору внешнюю нагрузку.



- 1—Амперметр 2—Кнопка включения 3—Основной выключатель переменного тока 4—Выключатель переменного тока генератора 5—Режим сварки
6—Розетка 7—Клемма заземления

6) Клемма заземления.

Клемма заземления служит для заземления генератора.

7) Система защиты от нехватки масла.

Система защиты от нехватки масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя из-за недостатка масла в картере. Когда уровень масла опустится ниже определённого значения, система защиты автоматически выключит двигатель.

5. Управление.

Требования к окружающей среде:

Температура окружающей среды: -15°C ~ 40°C.

Относительная влажность: 95% и меньше.

Высота над уровнем моря: 1,000 метров и ниже (Мощность генератора будет падать при увеличении высоты более чем на 1000 метров).

5.1. Перед запуском.

1. Проверка уровня масла.

Уровень масла в двигателе проверяйте при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности.

- 1) Выньте масляный щуп.
- 2) Вытрите щуп чистой ветошью.
- 3) Вставьте масляный щуп на место.
- 3) Проверьте уровень масла на масляном щупе.

Если уровень масла находится возле или ниже минимальной отметки, долейте рекомендуемое масло до максимальной отметки.



Мы рекомендуем к использованию категорию масла SAE 10W30. Запрещается использование старых или смешанных с бензином, масел.

2. Проверка топлива.

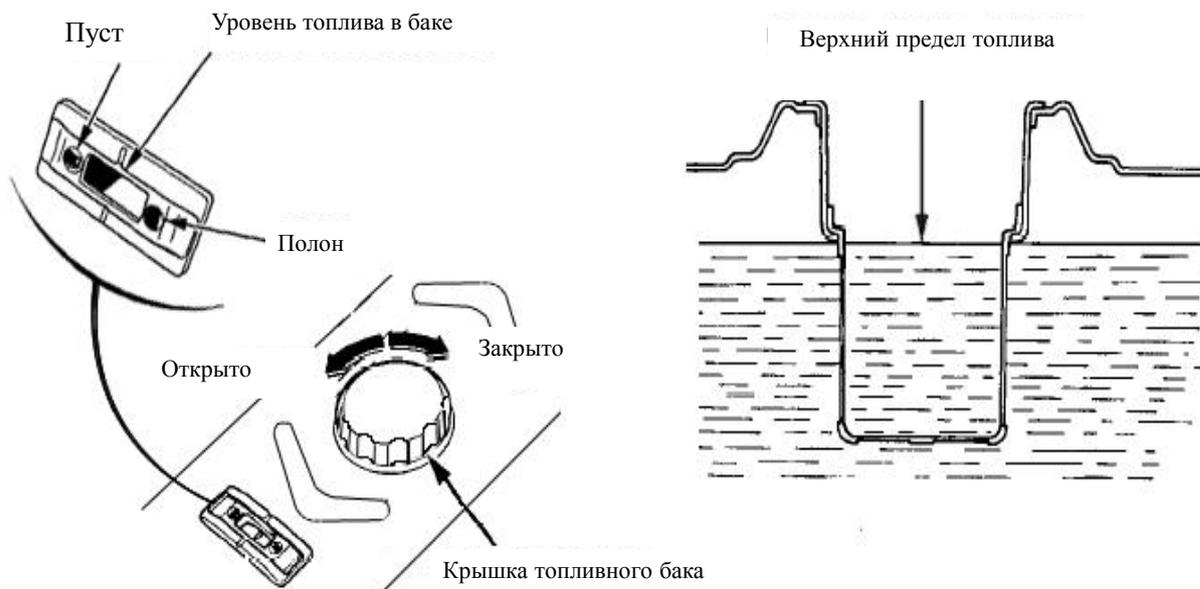
Производитель рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом больше 90. Не допускается использование грязного или старого бензина.

Заправка двигателя.

Категорически запрещено заправлять аппарат при наличии поблизости источника огня или искр. При заправке держать ёмкость с заправляемым топливом вдали от другого оборудования. Не курить при заправке аппарата.

1. Убедитесь, что двигатель аппарата выключен перед началом заправки топливом. Не заправляйте бак, если двигатель еще работает или горячий. Максимальный уровень топлива находится на отметке 10 мм от верхней крышки бака.

2. После заправки крепко закрутите крышку на баке и устраните потёки топлива.



3. Использование на большой высоте

1) При работе на больших высотах над уровнем моря, топливная смесь будет перенасыщена топливом. Следствием этого является ухудшение качества работы двигателя и повышенный расход топлива. После преодоления высоты 1000м над уровнем моря, мощность двигателя будет уменьшаться на 3.5% на каждые 300 метров высоты.

ВНИМАНИЕ: Эксплуатация двигателя на высотах ниже уровня океана, приводит к перегреву, снижению качества работы, и серьёзными неисправностями, вызванными перенасыщением топливной смеси кислородом.

В случае если вы собираетесь использовать сварочные генератор на высоте более 1000 метров над уровнем моря, двигатель должен быть подвергнут доработке в Сервисном центре компании «СВАРОГ».

5.2. Запуск двигателя.

- Отключите всю внешнюю нагрузку от генератора.
- Включите подачу топлива, повернув топливный кран.
- Отключите цепь переменного тока переводя переключатель в положение «ВЫКЛ».
- Поверните дроссель в положение «ЗАКРЫТО»

Примечание: не закрывайте дроссель для запуска уже прогретого двигателя.

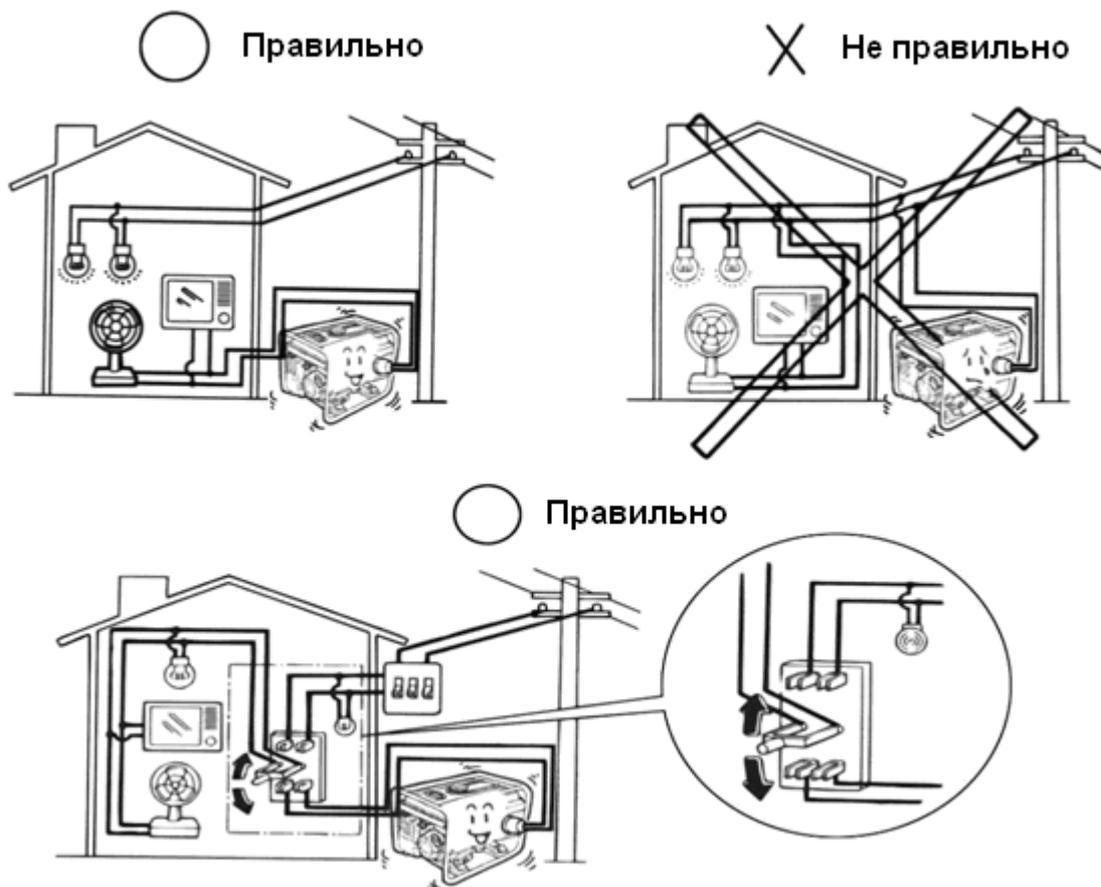
- Включите двигатель.
- Слегка подтяните ручку стартера пока не почувствуете сопротивления, затем вытяните ручку сильно и быстро.
- Когда двигатель разогреется, переведите дроссель в положение «ОТКРЫТО».

5.3. Управление генератором

1. Подключение к бытовой электросети

Примечание: Подключение сварочного генератора к бытовой электросети должно производиться квалифицированным персоналом в соответствии с правилами техники.

После подключения нагрузки к генератору, тщательно проверить на надежность электрических соединений. Неправильное электрическое подключение может привести к повреждению генератора, возгоранию или пожару.

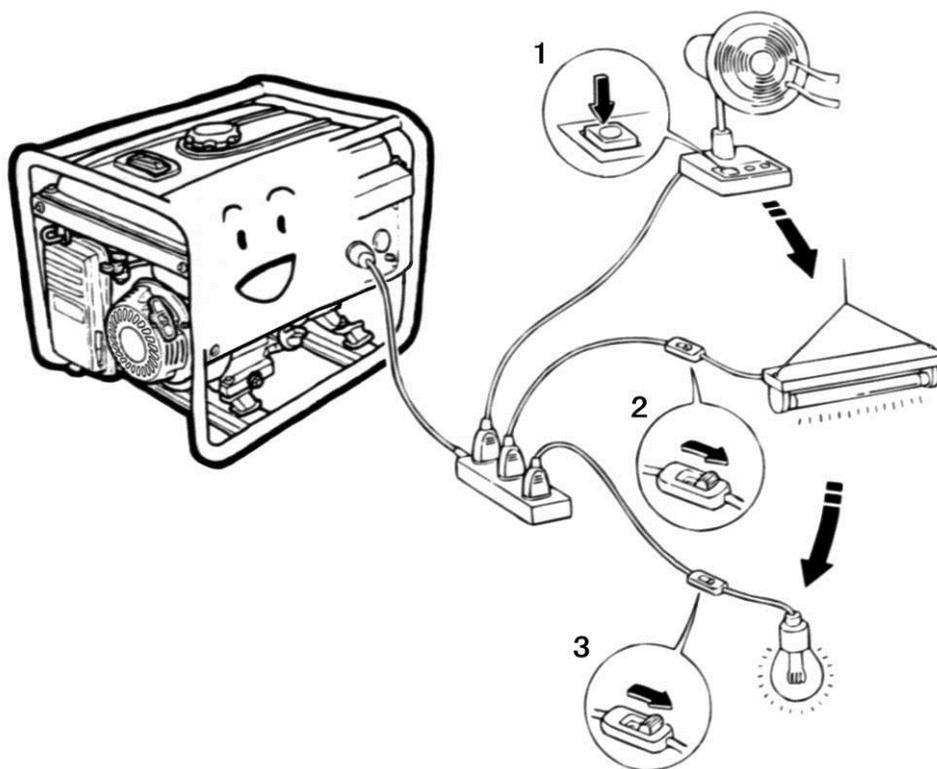


2) Использование дополнительной мощности.

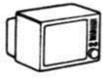
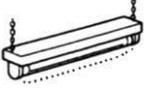
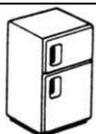
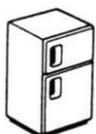
Перед запуском генератора необходимо убедиться, в том что суммарная нагрузка не превышает номинальную мощность генератора.

Примечание: Перегрузки генератора будут в значительной степени сокращать срок его службы.

При подключении к генератору более одного устройства, порядок подключения нагрузки должен соответствовать потребляемой мощности каждого устройства. Первым по порядку подключается устройство с наибольшей потребляемой мощностью, вторым со средней, третьим с наименьшей потребляемой мощностью.



В основном, емкостная и индуктивная нагрузка, в частности, генерирует большой пусковой ток при запуске. В приведенной ниже таблице показаны примеры различия между стартовой и номинальной мощностью некоторых устройств.

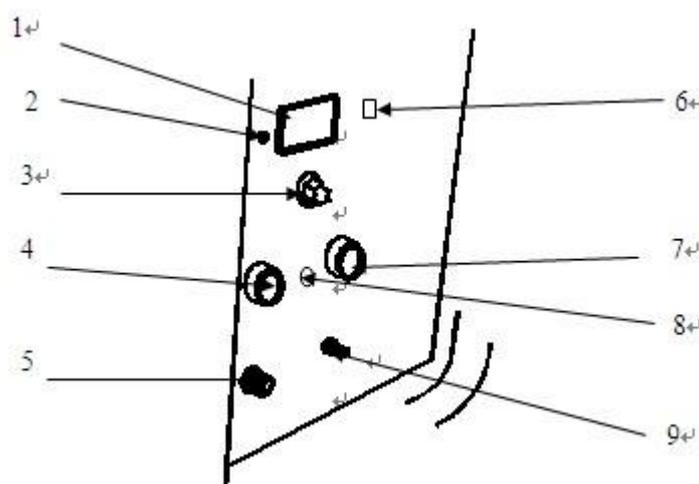
	Мощность		Typical Devices	Пример		
	Старт	Номинал		Прибор	Старт	Номинал
<ul style="list-style-type: none"> ● Лампа накаливания ● Обогреватель 	X1	X1	 Лампа накаливания  Телевизор	 Лампа накаливания 100Вт	100ВА (Вт)	100ВА (Вт)
<ul style="list-style-type: none"> ● Флуоресцентная лампа 	X2	X1.5	 Флуоресцентная лампа	 40Вт Флуоресцентная лампа	80ВА (Вт)	60ВА (Вт)
<ul style="list-style-type: none"> ● Приборы с мотором 	X3~5	X2	 Холодильник  Вентилятор	 Холодильник	450~750ВА (Вт)	300ВА (Вт)

5.4. Проведение сварочных работ

- Включите питание сварки.

Примечание: После включения питания, подождите от 2 до 3 минут пока не установится напряжение холостого хода, а затем проводите сварочные работы.

- Выберите необходимый режим сварки, ручной режим сварки, сварка аргоном на постоянном токе, импульсная сварка аргоном.
- Исходя из производственной необходимости, установите соответствующее значение сварочного тока.
- Начните сварочные работы.
- После выполнения сварочных работ выключите питание сварки.



1 – Индикатор тока 2 – Индикатор перегрузки 3 – Ручка регулировки сварочного тока 4 – Сварочная клемма (-) 5 – Выход газа 6 – Режим сварки 7 – Сварочная клемма (+) 8 – Разъём горелки 9 – Вход газа

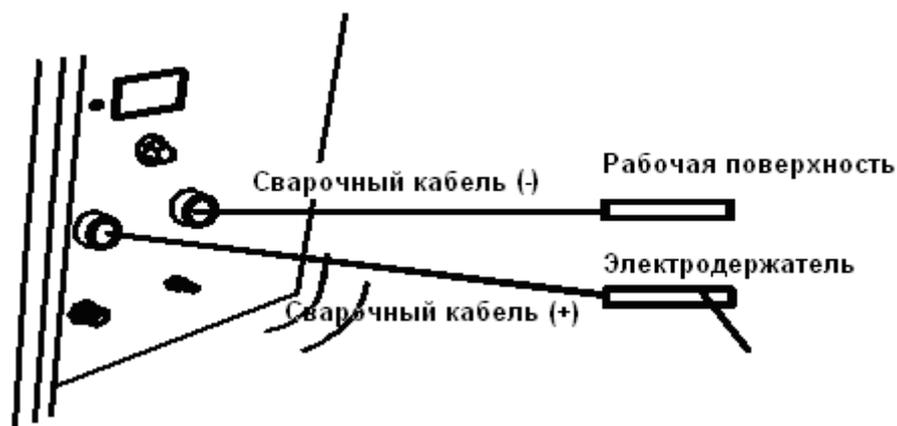


Схема подключения при ручной дуговой сварке

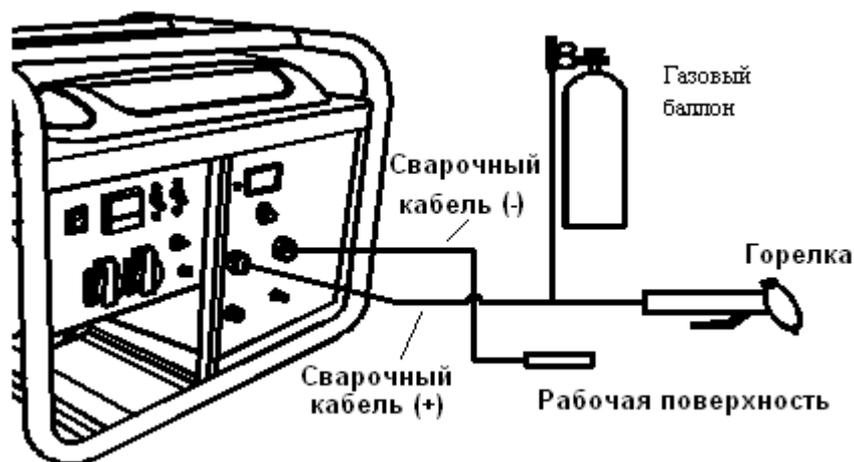


Схема подключения при аргонодуговой сварке.

5.5. Выключение двигателя

- Поверните выключатель переменного тока в положение «ВЫКЛ»
- Отключите двигатель
- Закройте топливный кран

Примечание: Для экстренной остановки двигателя – выключите двигатель

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Грамотное и своевременное техническое обслуживание является необходимым условием безопасной, экономически выгодной и безаварийной работы. В таблице указаны работы по техническому обслуживанию, которое необходимо проводить на регулярной основе.

ОСТОРОЖНО: Выхлопные газы двигателя содержат ядовитую окись углерода, поэтому необходимо выключать двигатель для проведения технического обслуживания. Если вам необходимо запустить двигатель во время технического обслуживания, убедитесь что помещение хорошо проветривается.

Периодичность		При каждом включении	Каждые 20 часов или после месяца использования (3)	Каждые 50 Часов или каждые 3 месяца (3)	Каждые 100 часов или каждые 6 месяцев (3)	Каждые 300 часов или после года (3)
Масло в двигателе	проверка	○				
	замена		○		○	
Воздушный фильтр	Проверка	○				
	очистка			○ (1)		
Крышка топливного бака	очистка				○	
Свеча зажигания	очистка				○	замена
Клиренс клапанов	настройка					○ (2)
Поверхность цилиндра	очистка	Каждые 300 часов (2)				
Топливный фильтр и бак	очистка	Каждые 2 года (2)				
Топливопровод	замена	Каждые 2 года (2)				

(1) При использовании в пыльных помещениях, частота обслуживания должна быть увеличена

(2) Данная операция должна быть проведена в специализированных сервисных центрах

(3) Для частого использования, частота ТО должна быть увеличена

ВНИМАНИЕ: Неправильная эксплуатация или эксплуатация с дефектами может привести к различным сбоям.

6.1. Замена масла

Регулярно меняйте масло, в первое время меняйте его каждые 8 часов, затем каждые 50 часов. Если двигатель работает при высоких нагрузках или при жаркой температуре, меняйте масло каждые 25 часов. Процедура замены масла следующая:

Слейте отработанное масло с неостывшего двигателя. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1) Поместите подходящий контейнер под пробку масляного отверстия.

2) Снимите крышку масляной горловины и сливную пробку, затем слейте масло в какую-либо емкость. При необходимости замените масляный фильтр.

3) Закрутите сливную пробку на указанное число оборотов. УСИЛИЕ: 39 Н•м (4,0 кгс•м).

4) Долейте рекомендуемое масло и проверьте его уровень. Объем масла в двигателе - 1,50 л. С заменой масляного фильтра: 1,80 л.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если установлен новый фильтр, проверьте уровень моторного масла еще раз через несколько минут работы двигателя. Утилизируйте отработанное масло так, чтобы не нанести вред окружающей среде. Мы предлагаем

доставить отработанное масло в закрытой емкости в местный центр утилизации отходов или сервисную станцию для повторной переработки. Не выливайте масло в мусорные контейнеры, на землю или в канаву.

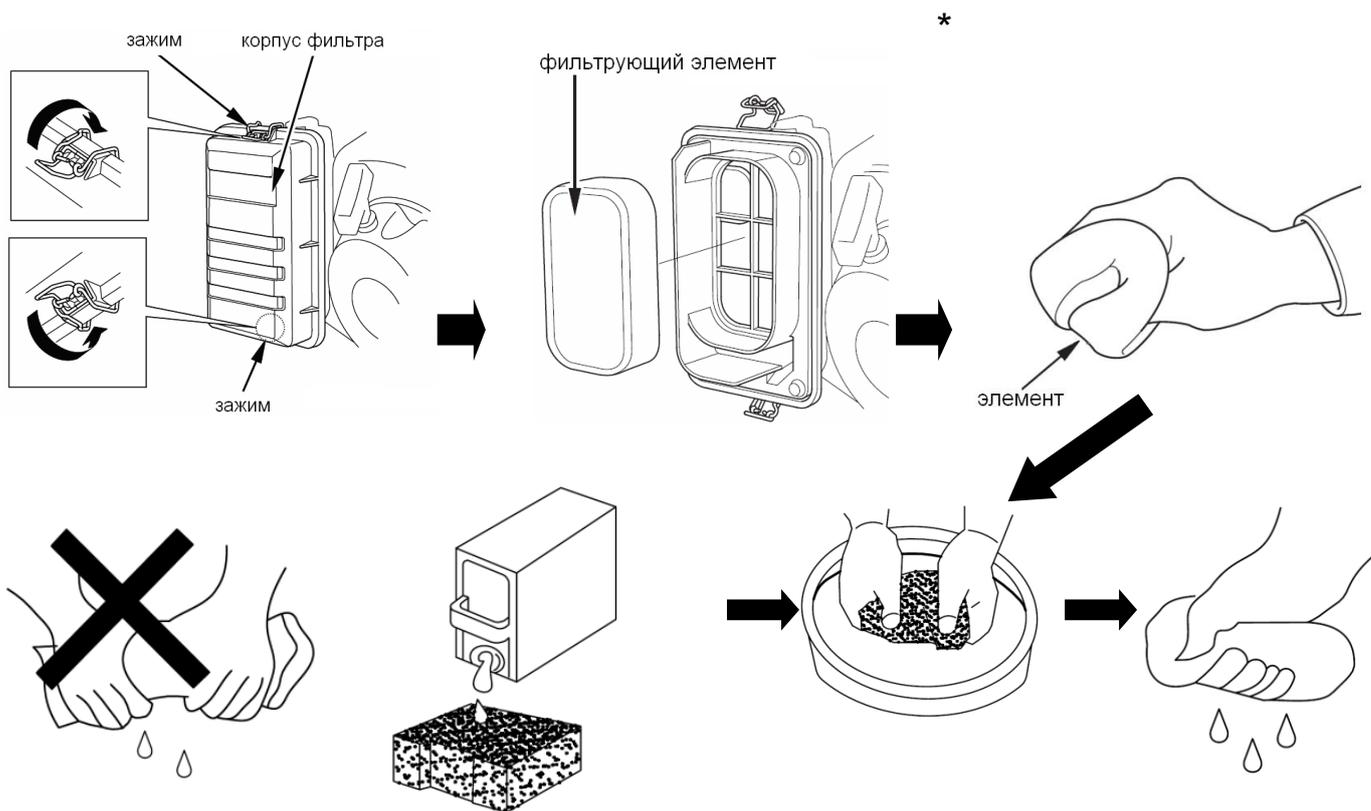
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработанное масло содержит вещества, признанные канцерогенными.

Регулярное соприкосновение с кожей в течение продолжительного времени может вызывать рак кожи. Тщательно вымойте руки с мылом и водой как можно скорее после контакта с отработанным моторным маслом.

6.2. Обслуживание воздушного фильтра.

(1) Снимите воздушный фильтр. (**Эксплуатация двигателя с отсутствующим воздушным фильтром запрещена**).

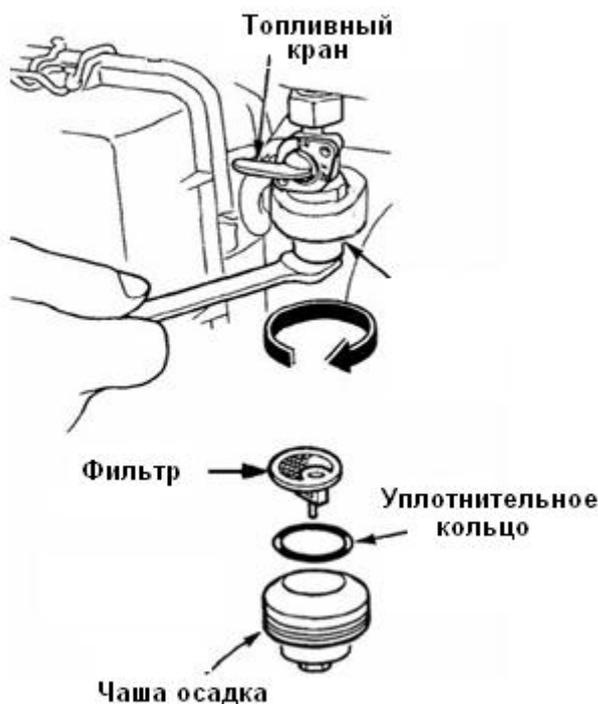


(2) Промойте фильтрующий элемент в негорючем растворителе, затем тщательно просушите. Пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом.

(3) Выжмите фильтр, удаляя излишки масла.

6.3 Очистка топливного крана.

1. Закройте топливный кран. Снимите чашу осадка, уплотнительное кольцо и фильтр.
2. Очистите чашу осадка, уплотнительное кольцо и фильтр при помощи негорючего растворителя.
3. Установите очищенные элементы на место.
4. Откройте топливный кран и проверьте нет ли протечек топлива.

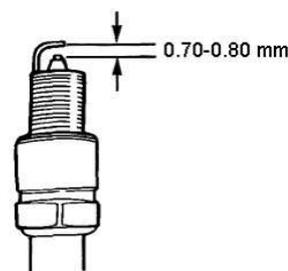


6.4. Проверка свечи зажигания.

Рекомендуется использовать свечи типа: F7RTC, F7TC

1. Снимите крышку свечи зажигания.
2. Очистите свечу снаружи.
3. С помощью специального ключа снимите свечи зажигания.
4. Осмотрите свечи зажигания. Выбросьте свечу, если изолятор треснул или имеет сколы.
5. Измерьте зазор свечи при помощи проволочного щупа. Стандартные свечи, имеют зазор 0,7 - 0,8 мм. При необходимости отрегулируйте зазор, сгибая боковой электрод.
6. Убедитесь, что уплотнительная шайба находится в хорошем состоянии; при необходимости замените свечу.
7. Вручную установите свечу и затем шайбу, затем затяните свечу ключом (дополнительные 1/2 оборота для новой свечи) до сжатия уплотнительной шайбы. Если вы повторно используете свечу, затяните на 1/8-1/4 оборота после того, как свеча зафиксирована.

Ключ для снятия свечи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Незатянутая свеча зажигания может очень сильно нагреться и повредить двигатель. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндров.

7. ХРАНЕНИЕ

Внимание: Во избежание пожара в результате контакта упаковки с горячими частями двигателя, двигатель должен быть охлажден до упаковки и хранения. Помещение для длительного хранения генератора, должно быть сухим и чистым.

1. Полностью слейте топлива из бака. Очистите топливный фильтр, уплотнительное кольцо и чашу осадка и заново их установите. Отвинтите винт слива масла из карбюратора, полностью слейте масло из карбюратора, а затем повторно установите и затяните винт.



2. Выкрутите масляный щуп, и открутите винт маслосливной горловины, и дождитесь полного слива масла. Закрутите винт маслосливной горловины и заправьте двигатель новым маслом до верхнего предела. Закрутите масляный щуп.

3. Выкрутите свечу зажигания. Залейте ложку чистого моторного масла в камеру сгорания двигателя. Проверните коленвал на несколько оборотов, для того чтобы масло хорошо распределилось внутри. Установите свечу зажигания на место.

4. Аккуратно потяните ручку стартера пока не почувствуете сопротивление, тем самым вы перекроете доступ воздуха в клапан.

5. Установите генератор в сухом и чистом помещении.

8. ГАРАНТИЯ

Уважаемый покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия внимательно изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.

Гарантия предоставляется на срок 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи изделия и распространяется на материальные дефекты, произошедшие по вине Производителя **при выполнении следующих условий:**

1. гарантия распространяется на изделие, на которое при продаже было надлежащим образом оформлено гарантийное свидетельство установленного образца. Гарантийный талон должен быть заполнен полностью и разборчиво. Ваши требования по гарантийному ремонту принимаются при предъявлении настоящего гарантийного свидетельства, оформленного должным образом, руководства по эксплуатации, изделия в чистом виде и полном комплекте.
2. покупатель в течение срока эксплуатации полностью соблюдал правила эксплуатации изделия, описанные в руководстве по эксплуатации, входящем в комплект поставки изделия.

Внимание!!! Проследите за правильностью заполнения свидетельства о приемке и продаже изделия (должны быть указаны: представитель производителя, торгующая организация, дата продажи, штамп представителя производителя и торгующей организации, а также ваша личная подпись). В течение гарантийного срока Вы имеете право бесплатно устранять заводские дефекты, выявленные вами при эксплуатации указанного в гарантийном свидетельстве изделия.

Исключением являются случаи, когда:

- Дефект является результатом естественного износа изделия;
- Дефект является перегрузки изделия сверх его нормативной мощности, указанной на изделии или в тексте руководства по эксплуатации;
- Дефект (поломка) вызван сильным загрязнением, как внутренним, так и внешним;
- Неисправности или поломка произошли в результате механических повреждений или небрежной эксплуатации;
- Изделие эксплуатировалось с нарушением правил руководства по эксплуатации, прилагаемого к данному изделию;
- Бытовое изделие эксплуатировалось как профессиональное;
- Изделие обслуживалось вне гарантийной мастерской, очевидны попытки самостоятельного вскрытия инструмента (повреждены шлицы винтов, пломбы, защитные стикеры и прочие);
- Гарантийное свидетельство утрачено или в его тексте внесены изменения.

Внимание!!! При покупке сложных технических изделий и наличии в комплекте составных частей в виде сменных принадлежностей, гарантия предоставляется только на основное изделие в сборе.

Гарантия не распространяется на сменные быстроизнашивающиеся принадлежности к изделию, входящие в комплект поставки.

Ваши требования по гарантийному ремонту принимаются при предъявлении кассового чека, настоящего гарантийного свидетельства, оформленного должным образом, руководства по эксплуатации, изделия в чистом виде и полном комплекте

Срок выполнения гарантийного ремонта - 30 дней.