

CHAMPION®

Power & force

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЕНЕРАТОР GG11000E



RU РУССКИЙ

ТР
АГ 85

ОГЛАВЛЕНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	5
РАБОЧАЯ ЗОНА	5
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	5
ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	5
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ	7
И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ	7
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	7
УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГЕНЕРАТОРА	8
УСТРОЙСТВО ЗАЩИТНОГО ЗАЗЕМЛЕНИЯ	8
ТРЕБОВАНИЯ ПО МОЩНОСТИ	9
ТИПЫ НАГРУЗОК И ПУСКОВОЙ ТОК	9
ПРАВИЛА ПОДКЛЮЧЕНИЯ (ОТКЛЮЧЕНИЯ) ПОТРЕБИТЕЛЕЙ К ГЕНЕРАТОРУ	10
РОЗЕТКА 12В	10
МОНТАЖ	11
УСТАНОВКА ВНЕ ПОМЕЩЕНИЯ	11
УСТАНОВКА В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ	11
ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	12
МОТОРНОЕ МАСЛО	12
ЗАПРАВКА МАСЛОМ НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ	12
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В КАРТЕРЕ	12
ТОПЛИВО	13
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	14
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА	14
КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ БЛОКА ATS	14
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ БЛОКА ATS	15
ПРИНЦИП РАБОТЫ СИСТЕМЫ ATS	15
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	16
ОБКАТКА ГЕНЕРАТОРА	16
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	17
ТАБЛИЦА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	17
ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ ПО ТО	18
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	18
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	18
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	18
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	19
РЕГУЛИРОВКА КЛАПАНОВ	19
ХРАНЕНИЕ	19
ОКОНЧАНИЕ ХРАНЕНИЯ	20
ТРАНСПОРТИРОВКА	20
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	21
ДВИГАТЕЛЬ	21
ГЕНЕРАТОР	21
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ГЕНЕРАТОРА	22
ДЛЯ ЗАМЕТОК	23

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Модель
	GG11000E
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Бензиновый, двухцилиндровый, четырехтактный, с воздушным охлаждением
Мощность двигателя, кВт/л.с.	14,9/20,0
Рабочий объем, см ³	620,0
Объем топливного бака, л	25,0
Способ запуска	электростартер
Объем масла в картере, л	1,6
Мощность генератора, макс. Квт	9,5
Мощность генератора, номин. Квт	8,5
Напряжение, В	220
Количество фаз	1
Коэффициент мощности(cosφ)	1
Частота, Гц	50
Розетка 220В 16А/32А	1/1
Исполнение корпуса	На раме с колесами
Счетчик моточасов	Нет
Работа в автоматическом режиме	Блок ATS
Длина кабеля подключения блока ATS, м	2,0

- Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции Champion. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента Champion. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка техники Champion постоянно расширяется новыми моделями. Продукция Champion отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающих качество изделия, без предварительного уведомления. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с генератором и его работой, прежде чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой рычагов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ОСТОРОЖНО!

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травм средней тяжести.



ВНИМАНИЕ!

Обозначает вероятность повреждения оборудования при несоблюдении инструкций по эксплуатации изделия.

РАБОЧАЯ ЗОНА

1. Соблюдайте чистоту и хорошее освещение в рабочей зоне. Беспорядок и плохое освещение являются причиной получения травмы.
2. Не используйте генератор вблизи легковоспламеняющихся газов, жидкостей или пыли. При работе детали выхлопной системы генератора сильно нагреваются, что может вызвать воспламенение этих материалов или взрыв.
3. Во время работы генератора не допускайте присутствия посторонних лиц, детей или животных в рабочей зоне. При необходимости обеспечьте ограждение рабочей зоны генератора.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Генератор вырабатывает электроэнергию. При несоблюдении инструкции по эксплуатации возможно поражение электрическим током.

1. Не эксплуатируйте генератор в условиях повышенной влажности. Храните генератор в сухом помещении.
2. Избегайте прямого контакта с заземленными поверхностями, такими как трубы, радиаторы и прочие.
3. Не допускайте попадания влаги на генератор. Вода, попавшая в генератор, увеличивает опасность поражения электрическим током.
4. Осторожно обращайтесь с силовым проводом. Поврежденный провод заменяйте немедленно, так как это увеличивает опасность поражения электрическим током.
5. При работе силового оборудования на улице, используйте удлинитель, предназначенный для работы на открытом воздухе. Такие удлинители снижают опасность поражения электрическим током.
6. Перед эксплуатацией генератор должен быть подключен к защитному заземлению, выполненному в соответствии с правилами электротехнической безопасности.
7. Не пытайтесь подключать или отсоединять потребители электроэнергии, стоя в воде или на влажной, сырой земле.
8. Не касайтесь частей генератора, находящихся под напряжением.
9. Храните всё электрическое оборудование чистым и сухим. Заменяйте провода с поврежденной или испорченной изоляцией. Заменяйте контакты, которые изношены, повреждены или заржавели.
10. Изолируйте все соединения и разъединенные провода.
11. Во избежание возгорания, во время работы держите генератор минимум в 1 метре от стен и другого оборудования.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Будьте внимательны во время использования генератора. Не используйте генератор, если вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя. Во время работы с генератором, невнимательность может стать причиной серьезных травм.

2. Во время работы не надевайте свободную одежду и украшения. Длинные волосы, украшения и свободная одежда могут попасть в движущиеся части генератора и привести к травме.
3. Избегайте непровольного запуска. При выключении генератора, убедитесь, что выключатель напряжения и ключ зажигания находиться в положении Off(Выкл.).
4. Перед включением убедитесь в отсутствии посторонних предметов на генераторе.
5. Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие при запуске генератора.
6. Используйте защитные приспособления. Всегда надевайте защитные очки, защитную маску, обувь на нескользящей подошве, защитный шлем, наушники или беруши.
7. Прежде, чем начать проверки перед эксплуатацией, убедитесь, что генератор расположен на горизонтальной поверхности, выключатель напряжения и ключ зажигания находится в положении Off (Выкл.). Перед заменой приспособлений или хранением генератора отсоедините провод свечи зажигания. Эти предохранительные меры безопасности снижают риск непровольного запуска генератора.
8. Храните не работающий генератор в сухом хорошо проветриваемом помещении, вне досягаемости посторонних лиц.
9. Не перегружайте генератор. Используйте генератор только по назначению. Правильное использование позволит генератору делать работу, для которой он предназначен, лучше и безопаснее.
10. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу генератора. Если генератор имеет повреждения, устраните их перед запуском в работу генератора.
11. Оставьте ярлыки и наклейки на генераторе и двигателе. Они несут в себе важную информацию.
12. Сервисное обслуживание генератора должно осуществляться только квалифицированным персоналом.
13. При обслуживании генератора следуйте всем соответствующим указаниям данного руководства. Использование несоответствующих деталей и несоблюдение указаний руководства могут создать опасность поражения электрическим током и увеличить риск получения травмы.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

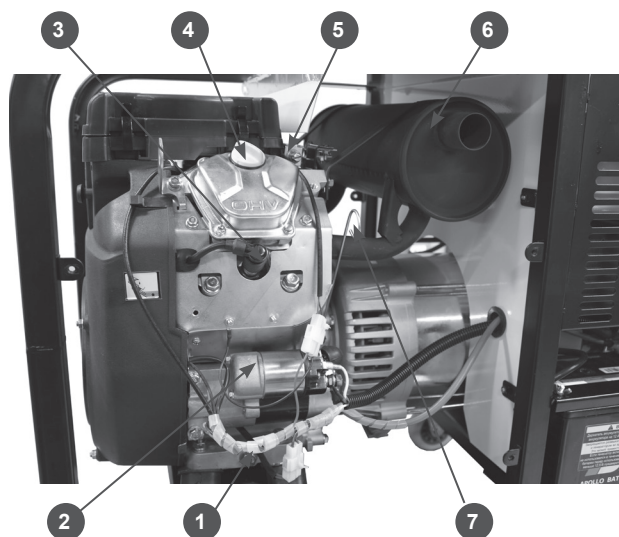


Рис.1

1. Пробка для слива масла
2. Стартер электрический
3. Свеча зажигания
4. Крышка маслоналивной горловины
5. Соленоид управления воздушной заслонкой
6. Глушитель
7. Щуп масляный

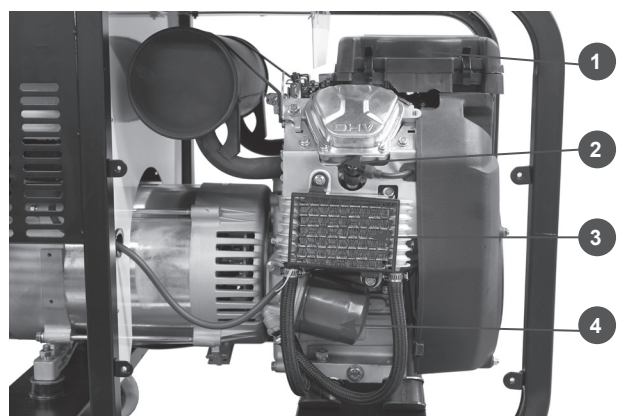


Рис.2

1. Фильтр воздушный
2. Свеча зажигания
3. Радиатор для охлаждения масла
4. Фильтр масляный

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

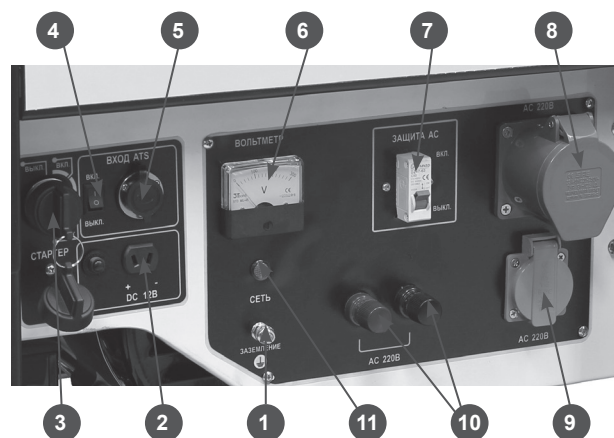


Рис.3

1. Клемма заземления
2. Розетка 12В/8,3А
3. Замок зажигания
4. Выключатель ATS
5. Разъем для подключения ATS
6. Вольтметр
7. Выключатель сети
8. Розетка 220В/32А
9. Розетка 220В/16А
10. Клеммы подключения 220В
11. Контрольная лампочка работы генератора.

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГЕНЕРАТОРА

Все рабочие характеристики генератора, заявленные заводом-изготовителем, сохраняются при работе в температурном интервале от -15°C до $+40^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха до 90 %. Высота над уровнем моря до 1000м.

Генератор предназначен для использования, как аварийный источник электроснабжения. Время непрерывной работы генератора составляет 12 часов, затем перерыв 30 минут. Не превышайте номинальной мощности генератора. Всегда обязательно учитывайте суммарную мощность всех подключаемых приборов с учетом коэффициентов пусковых токов для каждого прибора. Не подключайте два, или более генераторов, параллельно.



ВНИМАНИЕ!

Использование генератора в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования генератора не по назначению.



ВНИМАНИЕ!

Подключение генераторной установки к источнику потребления домашнего назначения в качестве аварийного источника питания должно быть выполнено дипломированным специалистом, имеющим лицензию и допуск на проведение данного вида работ.



ВНИМАНИЕ!

Подключайте к генератору только те потребители, которые соответствуют электрическим характеристикам и номинальной мощности генератора.



ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания генератора рекомендованное масло, топливо, сменные фильтрующие элементы, реко-

мендованные заводом-изготовителем запчасти. Использование не рекомендованных смазочных материалов, не оригинальных расходных материалов и запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание генератора.



ВНИМАНИЕ!

После подключения нагрузки к генератору надо тщательно проверить надежность и безопасность электрического соединения. Неправильное электрическое соединение может привести к повреждению генератора или пожару.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация генератора без подключения нагрузки более 2-3 минут. Минимальная нагрузка потребителя не менее 10% от номинальной мощности генератора.

УСТРОЙСТВО ЗАЩИТНОГО ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Для обустройства заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм, длиной не менее 1500 мм;
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм, длиной не менее 1500 мм;
- лист оцинкованного железа размером не менее 1000 x 500 мм.

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до постоянно влажных слоев грунта. На заземлителях должны быть оборудованы зажимы или другие устройства, обеспечивающие надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора. Сопротивление контура заземления должно быть не менее 4 Ом, причем контур заземления должен располагаться в непосредственной близости от генератора.

При установке генератора на объектах, не имеющих контура заземления, в качестве

заземлителей могут использоваться находящиеся в земле металлические трубы системы водоснабжения, канализации или металлические каркасы зданий, имеющие соединение с землей. Категорически запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы горючих и взрывчатых газов и жидкостей! Во всех случаях работа по оборудованию заземления должна выполняться специалистом!



ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается использовать генератор без заземления!

ТРЕБОВАНИЯ ПО МОЩНОСТИ



ВНИМАНИЕ!

При выборе генератора необходимо учитывать суммарную мощность всех подключаемых потребителей. Учитывается тип нагрузки, коэффициент пускового тока каждого потребителя, порядок подключения и отключения потребителей.

При необходимости, для правильного выбора генератора, проконсультируйтесь со специалистом.



ВНИМАНИЕ!

Суммарная мощность подключаемых потребителей (с учетом коэффициентов пусковых токов) не должна превышать номинальную мощность генератора.



ВНИМАНИЕ!

Если в результате перегрузки произошло автоматическое срабатывание выключателя сети генератора, уменьшите нагрузку. Повторное подключение генератора возможно через 5 минут после отключения.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя генератора в результате перегрузки по току не подлежит гарантийному ремонту.

ТИПЫ НАГРУЗОК И ПУСКОВОЙ ТОК

Нагрузка (электроприбор, который подключается к генератору) обладает двумя составляющими – активной и реактивной.

Активная нагрузка - вся потребляемая энергия превращается в тепло (чайники, утюги, лампы накаливания, электроплиты, обогреватели и т.п.).

Реактивная нагрузка - реактивная составляющая появляется у всех остальных приборов, которые имеют в своей конструкции катушки индуктивности (двигатели) и/или конденсаторы. Нагрузка, обладающая реактивной составляющей – холодильник, дрель, кондиционер, микроволновая печь и т.п.

В таких нагрузках часть энергии превращается в тепло (активная составляющая), а часть тратится на образование электромагнитных полей (реактивная составляющая).

Все потребители, которые имеют электродвигатель, имеют реактивную составляющую. Мерой реактивной составляющей является коэффициент мощности cosφ (должен указываться производителем в паспорте инструмента).

При запуске электродвигателя кратковременно возникают пусковые токи, величина которых зависит от конструкции двигателя и назначения электроинструмента.

Таблица коэффициентов пусковых токов (K), которые необходимо учитывать при выборе генератора

лампа накаливания	1
кухонная плита	1
телевизор	1
тепловой обогреватель	1
люминесцентная лампа	1,5
ртутная лампа	2
микроволновая печь	2
цепная электрическая пила, рубанок, сверлильный станок, шлифмашина, газонокосилка, триммер, кассовый аппарат	2-3
бетономешалка, циркулярная пила	2-3
мойка высокого давления, дрель, фрезерный станок, перфоратор	3
кондиционер	3
стиральная машина	4
холодильник, морозильник, компрессор	5-7
погружной насос	7

Данные, приведенные в таблице, являются усредненными и не отражают реальной ситуации для каждого конкретного случая. Точные значения коэффициента пускового тока необходимо получить у производителя инструмента.

**ВНИМАНИЕ!**

Величину возникающих пусковых токов при подключении таких потребителей необходимо учитывать при выборе мощности генератора.

Большинство электрических инструментов имеют коэффициент пускового тока 2-3. Это значит, что для подключения таких потребителей требуется генератор, мощность которого в 2-3 раза выше мощности подключаемой нагрузки. Самый большой коэффициент пускового тока 5-7 у потребителей, которые не имеют фазы холостого хода (компрессоры, погружные насосы).

**ВНИМАНИЕ!**

Данные, приведенные в таблице, являются усредненными и не отражают реальной ситуации для каждого конкретного случая. Точные значения коэффициента пускового тока необходимо получить у производителя инструмента.

Примерный расчет необходимой мощности генератора:

Необходимо подключить ручной электро-рубанок с мощностью двигателя $P=1000$ Вт и $\cos\varphi=0,8$. Полная мощность, которую рубанок будет потреблять от генератора $1000:0,8=1250$ ВА. Но любой генератор имеет свой собственный $\cos\varphi$, который также необходимо учитывать. При средней величине $\cos\varphi 0,85$ ваш рубанок будет потреблять уже $1250:0,85=1470$ ВА. Если учесть минимально необходимый запас в 25% и коэффициент пусковых токов, указанный в таблице, то для работы электро-рубанка необходим генератор с мощностью примерно $P=(1470+25\%) \times 2=3674$ ВА.

Вывод: для нормальной работы эл. рубанка мощностью 1000Вт, необходим генератор мощностью 3700ВА.

Примерный расчет необходимой мощности генератора для подключения простого сварочного аппарата

Сварочный ток \times Напряжение сварки / 0,5 = Выходная мощность генератора Вт.

Коэффициент (К) 0,5 соответствует среднему КПД сварочного аппарата. Напряжение сварки обычно лежит в пределах 22В.

Например, для сварочного аппарата с мак-

симальным сварочным током 180А, минимальная мощность генератора составит:

$$180A \times 22V / 0,5 = 7920Вт.$$

Емкостные нагрузки (Конденсаторы, газоразрядные лампы, рентгеновская аппаратура).

Особое внимание необходимо уделять при подключении к генератору емкостных нагрузок. Иногда такие устройства (стационарные электронные сварочные установки, газоразрядные лампы, устройства плавного пуска), с генератором несовместимы.

**ВНИМАНИЕ!**

Генератор может питать нагрузку с емкостной составляющей не более 20% от полной мощности генератора. Чисто емкостная нагрузка вызывает повышение напряжения за пределы допустимого, с последующим повреждением генератора и не подлежит ремонту по гарантии.

ПРАВИЛА ПОДКЛЮЧЕНИЯ (ОТКЛЮЧЕНИЯ) ПОТРЕБИТЕЛЕЙ К ГЕНЕРАТОРУ

1. Первым подключается потребитель, имеющий самый большой пусковой ток.
2. Далее подключаются потребители в порядке убывания пусковых токов.
3. Последним подключается потребитель с коэффициентом пускового тока $K=1$ (например лампа накаливания).
4. Отключение потребителей необходимо производить в обратной последовательности.

**ВНИМАНИЕ!**

Выход генератора из строя в результате нарушения правил подключения/отключения потребителей, не подлежит гарантийному ремонту.

РОЗЕТКА 12В**ВНИМАНИЕ!**

Возможно использование розетки 12В для зарядки аккумуляторов 12В емкостью не более 40Ач.

Возможно одновременное использование розетки 12В и 220В при условии, что суммарная мощность потребителей не превышает номинальную мощность генератора.

МОНТАЖ

Площадка, где будет установлен генератор, должна соответствовать требованиям эксплуатации, а также строительным нормам и нормам пожарной безопасности. Генератор устанавливается на ровную, твердую, горизонтальную поверхность, вдали от людей и животных, а также вдали от легко воспламеняемых и горючих материалов. В зоне установки не должны храниться горючие или взрывоопасные материалы. Генератор должен быть установлен в горизонтальном положении на расстоянии не менее 1 м от стен и других препятствий.

УСТАНОВКА ВНЕ ПОМЕЩЕНИЯ

Генератор рекомендуется эксплуатировать на открытом воздухе. При этом обеспечиваются наилучшие условия для подвода воздуха и отвода выхлопных газов. Генератор должен быть защищен от воздействия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков, при этом не должны нарушаться условия отвода выхлопных газов. Генератор при работе потребляет значительный объем воздуха, а также выделяет в атмосферу угарный газ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При расположении работающего генератора в низинах или ямах существует опасность скопления угарного газа.

УСТАНОВКА В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

При эксплуатации генератора в закрытых помещениях следует обеспечить принуди-

тельную подачу свежего воздуха (приточная вентиляция), а также принудительный отвод выхлопных газов (вытяжная вентиляция). Помещение должно быть сухим, чистым и защищенным от пыли. В нем не должны храниться горючие материалы. Особое внимание следует обратить на отвод отработанных газов, так как в них содержится токсичный газ – окись углерода. Проектирование и монтаж таких систем должны производить специализированные организации.

Для удобства транспортировки генератор оснащен колесами, два из которых поворотные.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения неподвижности генератора во время работы на поворотных колесах установлен тормозной механизм Рис.4

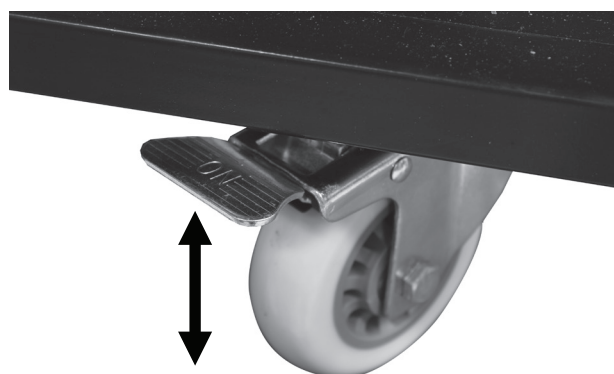


Рис.4

Для установки колеса на тормоз необходимо перевести рычаг тормоза вниз до упора.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

МОТОРНОЕ МАСЛО



ВНИМАНИЕ!

Генератор поставляется заводом без масла в картере двигателя. Перед пуском в работу требуется залить рекомендованное масло в картер до необходимого уровня.



ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере, при необходимости долить.

Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в картере.



ВНИМАНИЕ!

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей.

Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя SE и SF по системе классификации API, или SAE10W-30. Вязкость масла выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при котором будет работать генератор.

При выборе масла пользуйтесь таблицей, показанной на Рис.5

ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА НЕОБХОДИМОГО ТИПА МАСЛА

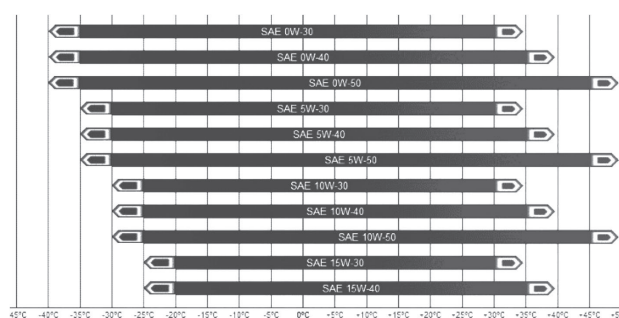


Рис.5



ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле не соответствующем температуре окружающей среды,

приведет к выходу из строя двигателя снегоочистителя, и не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

При запуске нового двигателя первая замена масла производится через 8 часов работы двигателя. Вторая замена масла через 25 часов работы двигателя. Все последующие замены масла производятся через каждые 50 часов работы двигателя.

ЗАПРАВКА МАСЛОМ НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите генератор на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите крышку маслосливного отверстия в крышке клапанов. Извлеките и протрите щуп уровня масла чистой тряпкой.
3. Залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла, установите на место крышку маслосливного отверстия.
4. Установите щуп в маслосливную горловину. Извлеките щуп, уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
5. Установите щуп в горловину и плотно зафиксируйте. Запустите двигатель примерно на 30 секунд, затем заглушите. Проверьте уровень масла по щупу, при необходимости откорректируйте.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В КАРТЕРЕ

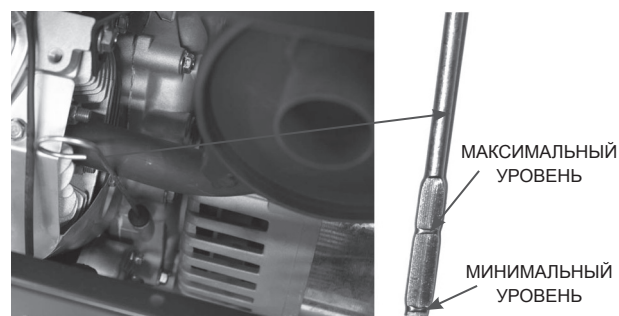


Рис.6

**ВНИМАНИЕ!**

Проверка уровня масла в картере производится на неработающем двигателе.

1. Установите генератор на ровной горизонтальной поверхности. Если генератор перед этим работал, после остановки дайте двигателю постоять в течение примерно 5 мин.
2. Очистите от мусора зону вокруг маслозаливной горловины.
3. Извлеките щуп и протрите его чистой тряпкой. Установите его в маслозаливную горловину.
4. Снова извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен доходить до верхней отметки.
5. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.
6. Установите щуп на место.

**ВНИМАНИЕ!**

Для доливки используйте тот же сорт масла, который ранее был залит в двигатель. Использование разных сортов может привести к вспениванию масла и выходу двигателя из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

Перед запуском двигателя проверьте, правильно или нет, установлен щуп.

Отверстие для заливки масла находится на крышке клапанов и закрыто пробкой (1) Рис.7

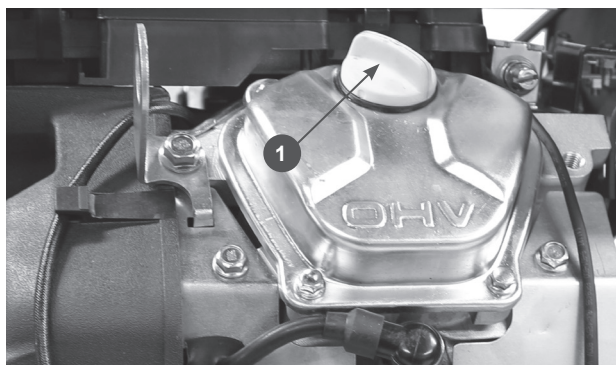


Рис.7

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92/95. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

**ВНИМАНИЕ!**

Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному обслуживанию.

**ВНИМАНИЕ!**

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или длительное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров.

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом. Максимальный уровень топлива показан на Рис.8

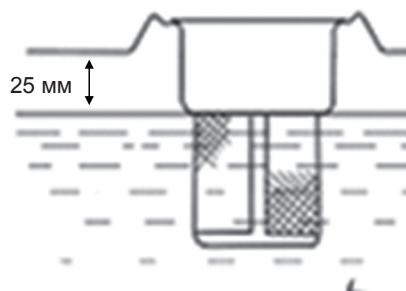


Рис.8

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

С завода генератор поставляется с заряженной аккумуляторной батареей полностью заряженной электролитом. Аккумуляторная батарея не обслуживаемая.



ВНИМАНИЕ!

При подключении аккумулятора не перепутайте полярность «+» и «-» батареи, это может вызывать серьезное повреждение генератора и аккумуляторной батареи.

Плюсовой провод (красный) подключается к клемме «+» аккумулятора и клемме реле стартера. Минусовой провод (черный) подключается к клемме «-» аккумулятора и картеру двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается отсоединять АКБ на работающем двигателе.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА



ВНИМАНИЕ!

Перед подключением генератора убедитесь в наличии масла в картере двигателя и топлива в баке.



ВНИМАНИЕ!

Рекомендуется эксплуатация генератора совместно с блоком ATS. Только в этом случае обеспечивается нормальное функционирование всех автоматических систем генератора.

Использование системы ATS гарантирует подачу электроэнергии при внезапных отключениях электричества в общих сетях. Когда общая подача электричества отключается, система может автоматически запустить генератор в течение 2-6 секунд и обеспечить электроэнергией потребителей.

Когда подача электроэнергии в общих сетях возобновлена, система ATS переключит потребителей на общую сеть подачи электроэнергии, и автоматически остановит генератор.

Для автоматического запуска генератора система ATS использует SCM цифровой контроллер для управления генератором и обеспечения контроля над его состоянием.

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ БЛОКА ATS

1. Переключатель режимов работы ATS
2. Индикатор ошибок. Лампочка загорается после трех неудачных попыток запуска генератора. В этом случае ATS блокирует автоматический запуск генератора до

устранения причины неисправности.

3. Индикатор работы ATS. Лампочка горит, когда ATS работает в автоматическом режиме
4. Индикатор работы генератора. Контрольная лампочка загорается при подаче напряжения на ATS от генератора.
5. Индикатор общей сети электроснабжения. Контрольная лампочка загорается при подаче напряжения на ATS от наружных сетей.

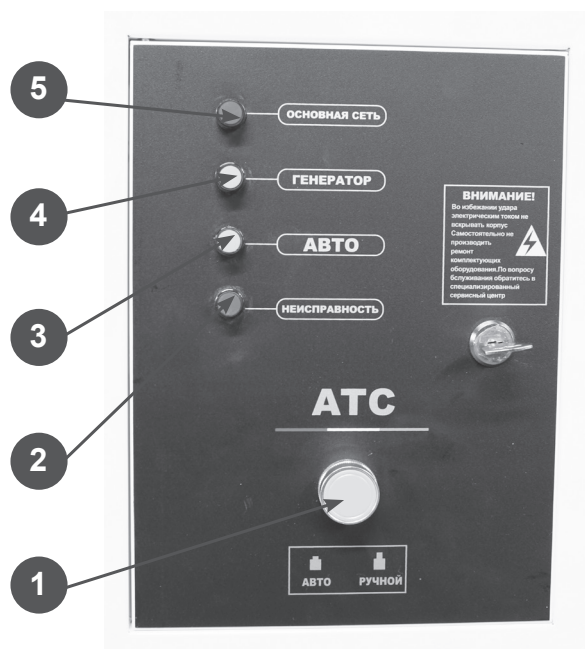


Рис.9

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ БЛОКА ATS

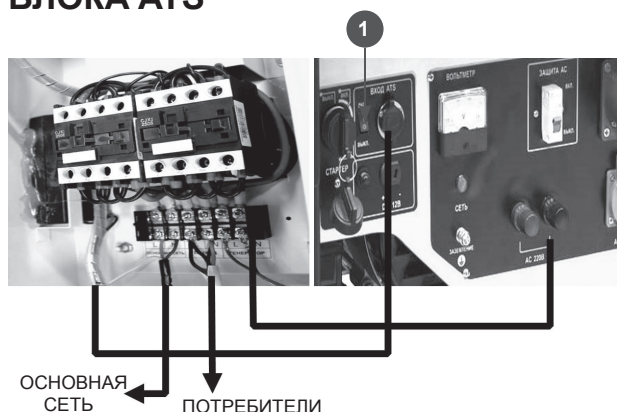


Рис.10

ПРИНЦИП РАБОТЫ СИСТЕМЫ ATS

После подключения блока ATS для установки/перевода генератора в автоматический режим работы установите выключатель (1) Рис.10 в положение «Выкл».

Кнопку (1) Рис.9 на панели блока установите в положение «АВТО».

Откройте топливный кран бензобака, ключ зажигания установите в положение Вкл., выключатель сети генератора установите в положение Вкл.

Когда прекращается подача электроэнергии от наружной сети, система ATS немедленно активирует программу запуска.

Сначала, автоматически отключается соединение между нагрузкой пользователя и общей сетью электроснабжения. Через 2-3 секунды система запускает двигатель генератора и производит проверку работы генератора.

При стабильной работе генератора система через 12 сек. после запуска двигателя соединяет генератор с потребителями электроэнергии.

Когда возобновляется подача электроэнергии от общей сети электроснабжения, система производит проверку стабильности напряжения и частоты тока подаваемой электроэнергии.

Если параметры подаваемой электроэнергии стабильны в течение 10 секунд, система автоматически переключает потребители на питание электроэнергией из общей сети. Генератор после этого работает без нагрузки в течение 5 секунд, затем система останавливает генератор.

При питании потребителей от наружного источника электроснабжения, когда генератор находится в режиме «ожидания», блок ATS контролирует рабочее состояние аккумуляторной батареи генератора и при необходимости подзаряжает ее.

Таким образом, аккумуляторная батарея генератора всегда находится в рабочем состоянии.

Запуск двигателя генератора происходит в следующей последовательности:

1. Первый запуск двигателя длится 3-4 секунды. Если запуск не удался - остановка на 5 секунд.
2. Второй запуск двигателя длится 4-5 секунд. Если запуск снова не удался - остановка на 5 секунд.
3. Третий запуск генератора длится 5 секунд.

При невозможности запуска генератора после трех попыток, система ATS остановит программу и загорится лампочка индикатора ошибок (2) Рис.9. В этом случае необходимо проверить и устранить проблему запуска двигателя, а затем перезапустить систему ATS. Для этого необходимо кнопку (1) Рис.9. установить в положение «Ручной» и через 2-3 сек. вновь установить в положение «Авто».



ВНИМАНИЕ!

Если во время работы происходит поломка альтернатора генератора и прекращается подача электроэнергии потребителям, система ATS остановит двигатель и загорится лампочка индикатора ошибок.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Система ATS обеспечивает запуск генератора при падении напряжения в наружной сети менее 190В, либо скачке напряжения более 240В.

Запуск двигателя в ручном режиме без блока ATS



ВНИМАНИЕ!

При отсутствии или не подключенном блоке ATS воздушная заслонка карбюратора не работает в автоматическом режиме, вследствие чего может возникнуть проблема при запуске холодного двигателя.

Для запуска холодного двигателя необходимо:

1. Проверьте уровень масла в картере и уровень топлива в топливном баке.
2. Отключите все потребители электроэнергии от генератора и установите выключатель сети (7) в положение OFF(выключено) Рис.3
3. Установите выключатель блока ATS (4) Рис.3 в положение «Включено».
4. Откройте топливный кран.
5. Нажмите и удерживайте шток солонида управления воздушной заслонкой карбюратора (1) Рис.11

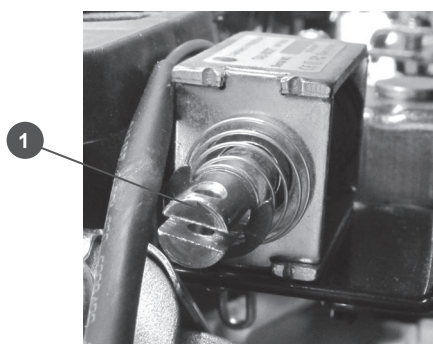


Рис.11

6. Поверните ключ зажигания в положение «Старт» и удерживайте его. После запуска двигателя отпустите шток и ключ зажигания. Заслонка откроется, ключ зажигания автоматически встанет в положение «Вкл».
7. После запуска прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение одной минуты.



ВНИМАНИЕ!

Если двигатель не запустился, повторную попытку разрешается производить не ранее, чем через одну минуту.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается удерживать ключ зажигания в положении «старт» более 5 секунд, стартер выйдет из строя и не подлежит ремонту по гарантии.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки генератора необходимо выполнить следующие действия:

1. Отключите последовательно все потребители (Смотри раздел «Правила подключения потребителей»).
2. Переверните рычаг выключателя сети положение OFF(Выкл.).
3. Дайте генератору поработать без нагрузки в течении 1-2 минут. Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу агрегата из строя.
4. Переверните ключ зажигания в положение OFF(Выкл.).
5. Закройте топливный кран.



ВНИМАНИЕ!

Не останавливайте двигатель, если к нему подключена нагрузка. После остановки двигателя всегда устанавливайте ключ зажигания в положении «ВЫКЛ». Обязательно закрывайте топливный кран.

При возникновении аварийной ситуации, для экстренной остановки генератора переведите ключ зажигания в положение OFF(Выкл.).

ОБКАТКА ГЕНЕРАТОРА

Первые 20 часов работы генератора являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:



ВНИМАНИЕ!

В период обкатки не подключайте нагрузку, мощность которой превосходит 50% номинальной (рабочей) мощности агрегата.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высокой эффективности работы генератора необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. В таблице, приведенной ниже, указана периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ.



ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете двигатель в экстремальных условиях, таких как длительная высокая нагрузка, работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки между ТО.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода, поэтому обслуживание следует производить на неработающем двигателе. При необходимости произвести регулировки на работающем двигателе, обеспечьте хорошее проветривание в рабочей зоне.



ВНИМАНИЕ!

Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Использование запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также использование неоригинальных запасных частей, могут повредить генератор.

ТАБЛИЦА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

		Каждое использование	25 часов работы	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При необходимости
Моторное масло	Проверить уровень	X					
	Заменить	Через первых 8 часов работы	X	X			
Воздушный фильтр	Проверить	X					
	Заменить				X(1)		X
Фильтр топливный	Очистить					X	
	Заменить						X
Бак топливный	Очистить					X	
Искрогаситель глушителя (если есть)	Очистить					X	
Зазор в клапанах	Проверить и настроить					X(2)	
Фильтр масляный	Замена				X(1)		
Топливопровод	Проверить / заменить	X					X(2)
Крепежные детали	Проверить и подтянуть	X					X
Свеча зажигания	Проверка		X				
	Замена				X		

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях

(2) Эти пункты должны осуществляться в специализированном сервисном центре.

ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ ПО ТО

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Перед заменой масла прогрейте двигатель в течение 3-5 минут. Это обеспечит быстрый и полный слив масла.

1. Извлеките масляный щуп из заливной горловины (7) Рис.1
2. Снимите крышку маслосливной горловины (4) Рис.1
3. Открутите сливной болт(1) Рис.1 и слейте масло в подходящую емкость.
4. Закрутите сливной болт.
5. Залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла, установите на место крышку маслосливного отверстия.
6. Установите щуп в маслосливную горловину. Извлеките щуп, уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
7. Установите щуп в горловину и плотно зафиксируйте. Запустите двигатель примерно на 30 секунд, затем заглушите. Проверьте уровень масла по щупу, при необходимости откорректируйте



ВНИМАНИЕ!

Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит гарантийному ремонту.



ВНИМАНИЕ!

Проверяйте надежность установки масляного щупа перед каждым запуском двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



Рис.12

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать прохождению воздуха на образование топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности необходимо чаще обслуживать воздушный фильтр.

1. Откройте крышку отсека воздушного фильтра.
2. Проверьте целостность и чистоту воздушного фильтра.



ВНИМАНИЕ!

Грязный воздушный фильтр не подлежит очистке, только замена. Запрещается работа двигателя с грязным, поврежденным воздушным фильтром. Запрещается работа двигателя со снятым воздухоочистителем или без фильтрующего элемента. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому изнашиванию частей двигателя. Выход из строя двигателя в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Фильтр топливный (Рис.13) проходной, разборный. Рекомендуется не реже одного раза в течение 300 отработанных часов производить очистку фильтрующего элемента. При необходимости фильтр необходимо заменить.

**ВНИМАНИЕ!**

Выход из строя двигателя в результате работы с грязным топливным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

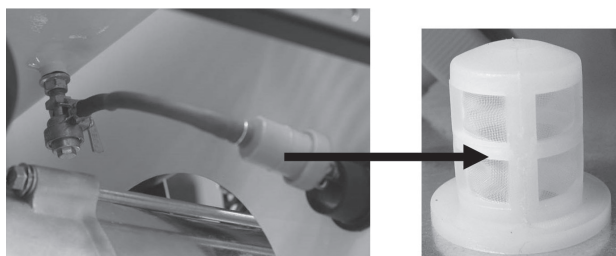


Рис.13

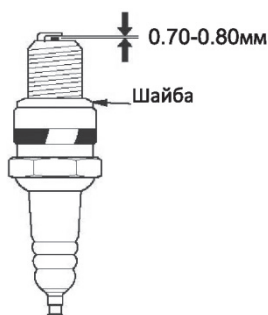
**ОБСЛУЖИВАНИЕ
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ**

Рис.14

Рекомендованная свеча зажигания F7RTC или её эквиваленты (RN6YC, NGK- BPR7ES, WR5DC).

**ВНИМАНИЕ!**

Используйте для работы двигателя рекомендованные свечи зажигания или их аналоги. Использование любой другой свечи, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель не подлежит ремонту по гарантии.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

**ВНИМАНИЕ!**

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените её.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм. При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом. Установите на свечу колпак.

**ВНИМАНИЕ!**

При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4- 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

**ВНИМАНИЕ!**

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

РЕГУЛИРОВКА КЛАПАНОВ**ВНИМАНИЕ!**

Зазор в клапанах необходимо проверять через каждые 300 часов работы.

Зазор в клапанах:

Впускной клапан $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

Выпускной клапан $0,20 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

ХРАНЕНИЕ

Если предполагается, что генератор не будет эксплуатироваться длительное время,

то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации. Место хранения агрегата должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д).



ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака
2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя стартером несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем верните свечу зажигания руками на место, не затягивая ключом.
4. Очистите ребра цилиндров от мусора, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления силиконовой смазкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин окисляется, и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, и оно оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ОКОНЧАНИЕ ХРАНЕНИЯ

Проверьте генератор, как указано в главе «ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ». Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином. Если вы храните контейнер с бензином для дозаправки, убедитесь, что он содержит свежий бензин. Бензин окисляется, и портится в течение времени, ухудшая запуск двигателя.

Если цилиндры были покрыты маслом во время подготовки к хранению, двигатель может немного дымить во время запуска. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВКА

При транспортировке генератора переведите выключатель сети генератора в положение OFF (ВЫКЛ). Вытащите ключ из замка зажигания. Закройте топливный кран. Зафиксируйте генератор на ровной горизонтальной поверхности, исключив возможность смещения или опрокидывания. Перед транспортировкой дайте двигателю полностью остыть.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

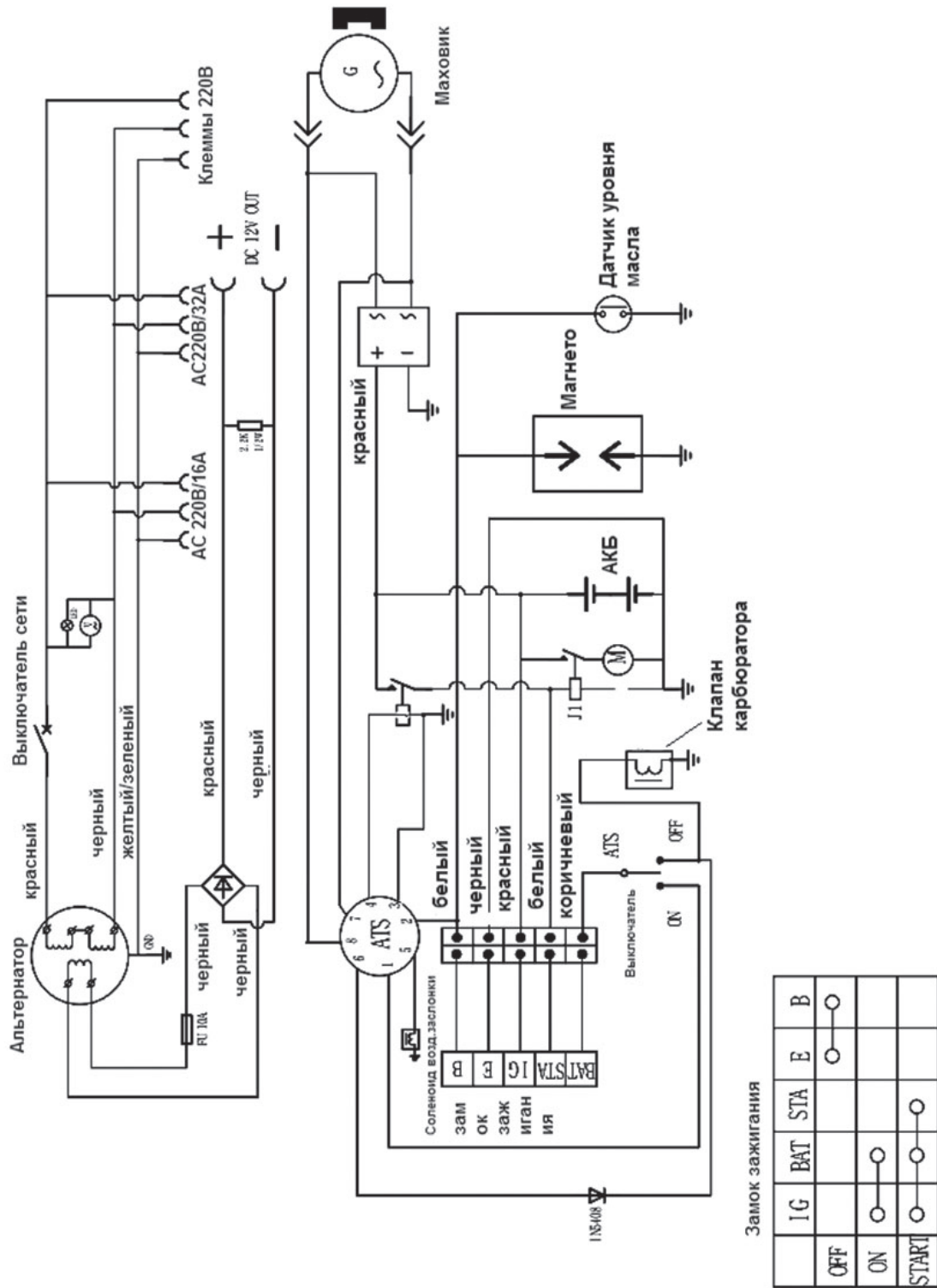
ДВИГАТЕЛЬ

<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Двигатель не запускается	
Некачественное топливо	Заменить топливо
Не поступает топливо в карбюратор	Проверить, открыт или нет топливный кран
Засорился топливный фильтр	Почистить или заменить фильтр.
Пустой топливный бак	Заполнить топливный бак
Двигатель останавливается	
Засорен воздушный фильтр	Заменить фильтр
Низкий уровень масла	Проверить и долить масло
Засорен масляный фильтр	Заменить
Засорен топливный фильтр	Почистить или заменить топливный фильтр
Засорено отверстие в крышке топливного бака	Прочистить или заменить крышку
Двигатель не развивает мощности	
Засорен воздушный фильтр	Заменить фильтр
Засорен топливный фильтр	Почистить или заменить топливный фильтр
Износ поршневых колец	Заменить кольца
Двигатель перегревается	
Ребра цилиндра грязные	Очистите ребра цилиндра

ГЕНЕРАТОР

<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Слишком высокое напряжение	
Большая частота вращения двигателя.	Отрегулировать частоту вращения двигателя
Неисправен блок AVR	Заменить блок AVR
Низкое напряжение на холостом ходу	
Маленькая частота вращения двигателя	Отрегулировать частоту вращения двигателя
Неисправен блок AVR	Заменить блок AVR
Нормальное напряжение на холостом ходу, но низкое под нагрузкой	
Малая скорость под нагрузкой	Отрегулировать скорость вращения двигателя
Слишком большая нагрузка	Уменьшить нагрузку
Нормальное напряжение на холостом ходу, но высокое под нагрузкой	
Слишком высокая скорость под нагрузкой	Отрегулировать скорость
Нестабильное напряжение	
Плохие контакты	Проверить контакты
Непостоянная скорость вращения двигателя	Проверить регулировки двигателя
Шум при работе генератора	
Неисправны подшипники ротора	Заменить подшипники

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ГЕНЕРАТОРА



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ
ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ,
НЕ УХУДШАЮЩИХ КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЯ,
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.
ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ ИНСТРУКЦИИ СОХРАНИТЕ ЕЕ
В ДОСТУПНОМ НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.**

www.championtool.ru