

Мультифункциональная система MS-43E

Руководство по эксплуатации



Внимание!

Насадки в комплект поставки не входят!

Насадки приобретаются отдельно!

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ МУЛЬТИСИСТЕМЫ	3
2. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	3
3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4
4. СБОРКА МУЛЬТИСИСТЕМЫ	6
5. ТОПЛИВО И МАСЛО	7
6. ДВИГАТЕЛЬ	8
7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ МУЛЬТИСИСТЕМЫ	9
8. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	9
9. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	10
10. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	11
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	12
12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	13
12. КОМПЛЕКТАЦИЯ	13
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	14

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение инструмента торговой марки ERGOMAX. Вся продукция ERGOMAX спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Линейка садовой техники Ergomax постоянно расширяется новыми моделями. Продукция Ergomax отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации и сохраните ее для дальнейших справок.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИНСТРУМЕНТА

Мультифункциональная система предназначена для выполнения таких видов работ как уборка снега, кошение травы, уборка мусора, культивирование почвы с соблюдением всех требований инструкции по эксплуатации изделия. Любое другое, выходящее за эти рамки использование, считается не соответствующим предписанию. За возникшие в результате этого ущерб или травмы любого рода несет ответственность пользователь, работающий с инструментом, а не поставщик и производитель.

ВНИМАНИЕ!



Устройство не предназначено для профессионального (коммерческого) использования. Использование мультифункциональной системы в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мультифункциональной системы не по назначению.



Запрещено использовать мультифункциональную систему в связи с опасностью получения травм пользователем для следующих работ: в качестве измельчителя для резки остатков деревьев и кустарника. Запрещено использовать инструмент в качестве устройства привода для другого рабочего инструмента или инструментального набора.

Условные обозначения

Символ	описание/ применение символа	Символ	описание/ применение символа	Символ	описание/ применение символа	Символ	описание/ применение символа
	Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя.		Смесь бензина и масла		Избегайте все электрические линии. Этот инструмент не изолирован от электричества.		Аварийная остановка
	Носите защитные очки, защиту органов слуха и головы.		Не прикасайтесь.		Пуск холодного двигателя		Обозначение Вкл/Выкл
	Горячая поверхность.		Носите перчатки для защиты рук.		Продувка (заливочный насос)		Настройка карбюратора – Смесь высокой скорости
	Носите специальную обувь.		Не курите рядом с топливом.		Настройка карбюратора – Смесь низкой скорости		Настройка карбюратора – Холостой ход
	Предупреждение		Не допускайте огонь или искры вблизи топлива.		Держитесь вдали от рабочего инструмента.		
			Во время работы техники, в радиусе 15 метров не должно быть людей.				

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ MS-43E

Мультифункциональная система состоит из мульти-мотора с рукоятью "Р"-вида и насадок к нему. Соблюдайте правила техники безопасности при работе с мульти-мотором и правила техники безопасности при эксплуатации мульти-системы для определенного типа насадок - коса, культиватор, снегоборщик, щетка подметальная.

е ника безопасности с работой мультифункциональной системой

В качестве мульти-мотора, в мультифункциональной системе ERGOMAX MS-43E используется одноцилиндровый двухтактный двигатель внутреннего сгорания с воздушным охлаждением. Безопасная эксплуатация мульти-мотора требует знаний и соответствующей подготовки.

При ненадлежащей эксплуатации или эксплуатации неподготовленным персоналом оборудование может представлять опасность. Следует прочитать инструкции по эксплуатации, содержащиеся в данном руководстве и ознакомиться с расположением и правильным использованием всех органов управления. Неопытных операторов следует допускать к эксплуатации мульти-мотора только после прохождения обучения, проводимого лицом, знакомым с ее работой.



ОПАСНО

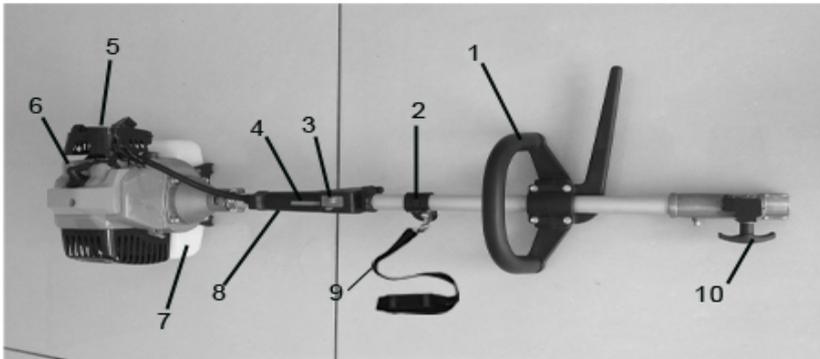
Двигатели внутреннего сгорания особенно опасны во время работы и заправки топливом. Прочитайте и соблюдайте предупреждающие инструкции в руководстве пользователя по двигателю и приведенные ниже правила техники безопасности. Несоблюдение предупреждений и норм техники безопасности может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать мульти-мотор в помещении или в закрытом пространстве, например в глубоком котловане, если в нем не обеспечена соответствующая вентиляция, например с помощью вытяжных вентиляторов или шлангов. В выхлопных газах двигателя содержится ядовитый угарный газ, воздействие которого на человека может вызывать потерю сознания и смерть.
2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить при работе с мульти-мотором.
3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить во время заправки двигателя.
4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ заправлять работающий или неостывший двигатель.
5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ заправлять двигатель вблизи открытого огня.
6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ расплескивать топливо при заправке двигателя.
7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель вблизи открытого огня.
8. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель при обнаружении разлитого топлива или запаха топлива. Необходимо передвинуть изделие в сторону от разлитого топлива и протереть его насухо перед запуском.
9. Доливать топливо в бак следует ТОЛЬКО на участке с хорошей вентиляцией.
10. После заправки двигателя следует ОБЯЗАТЕЛЬНО закрывать крышку топливного бака.
11. Перед запуском двигателя следует ОБЯЗАТЕЛЬНО проверять топливопроводы и топливный бак на предмет утечек и трещин. Запрещается запускать устройство при обнаружении утечек топлива или незакрепленных топливопроводов.

12. ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать мульти-мотор вблизи открытых контейнеров с топливом, краской или другими легковоспламеняющимися жидкостями.
13. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прокладывать электрические кабели под работающим инструментом или поверх вибрирующих либо горячих деталей.
14. ЗАПРЕЩАЕТСЯ накрывать или помещать в корпус работающий или горячий мульти-мотор.
15. ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать мульти-мотор в снегопад, дождь, или в стоячей воде.
16. ЗАПРЕЩАЕТСЯ допускать к эксплуатации или обслуживанию мульти-мотора неподготовленный персонал.
17. Неиспользуемый инструмент необходимо ВСЕГДА хранить надлежащим образом. Мульти-мотор следует хранить в чистом, сухом, недоступном для детей месте.
18. Пространство непосредственно вокруг комби-мотора при запуске должно быть свободным от мусора и горючих материалов.
19. Перед запуском мульти-мотора необходимо ОБЯЗАТЕЛЬНО убирать с него все инструменты, кабели, и другие незакрепленные предметы.
20. ЗАПРЕЩАЕТСЯ применять бензин, другие виды топлива или легковоспламеняющиеся растворители для очистки деталей, особенно в закрытом пространстве. Пары топлива и растворителей могут быть взрывоопасными.
21. ЗАПРЕЩАЕТСЯ чистить мульти-мотор или производить его техническое обслуживание в работающем состоянии.
22. Перед транспортировкой или обслуживанием мульти-мотора ОБЯЗАТЕЛЬНО следует дать ему остыть.
23. ОБЯЗАТЕЛЬНО останавливайте двигатель, если Вы оставляете мульти-мотор без присмотра.
24. Запрещается оставлять двигатель включенным, если временно прекращаете работу с мульти-мотором. Перед тем как положить мульти-мотор на землю, прекратив работу, заглушите двигатель. Заглушите двигатель перед транспортировкой мульти-мотора с одного места на другое.
25. Не запускайте двигатель, когда неисправность электронной системы вызывает пробой и искрение. Во время замены свечи зажигания держите ее на безопасном расстоянии от цилиндра во избежание воспламенения топливных паров, выходящих из цилиндра.
26. Не запускайте мотор при наличии запаха бензина или в других взрывоопасных ситуациях.
27. Не работайте с мульти-мотором, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
28. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя, и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.

СБОРКА МУЛЬТИСИСТЕМЫ

Ваша мультисистема приходит частично смонтированной. Вы должны смонтировать только рукоять, закрепить ремень и установить требуемую насадку. Это займет несколько минут, если вы будете правильно следовать нижеприведенным указаниям.



- 1 - рукоять "Р-вида"
- 2 - крепление ремня
- 3 - выключатель
- 4 - стопорный рычаг
- 5 - воздушный фильтр
- 6 - свеча зажигания
- 7 - топливный бак
- 8 - курок газа
- 9 - ремень
- 10 - винт крепления насадок
- 11 - фиксатор курка газа
- 12 - регулятор макс. оборотов

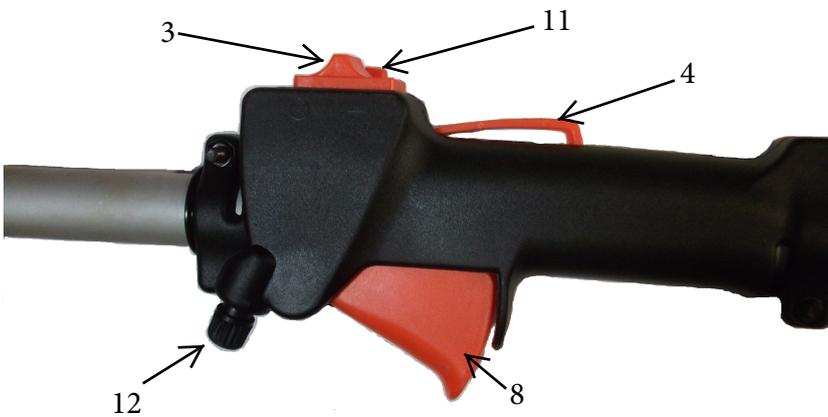


рис. 1

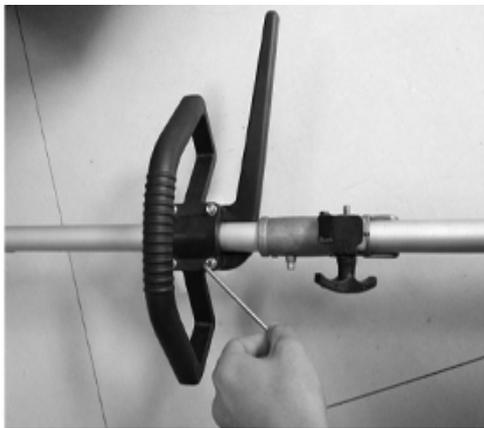


рис. 2

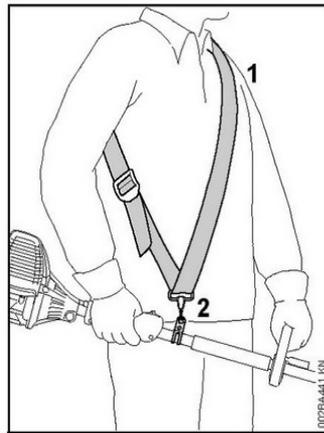


рис. 3

1. Закрепите рукоять на удобной для вас высоте (рис.2).
2. Пристегните ремень (1) к креплению (2). Отрегулируйте ремень для комфортной работы (рис.3).
3. Выберите необходимую насадку для работы, соедините штангу насадки со штангой мульти-мотора (рис.4-5).
4. Плотно затяните винт крепления насадок (рис.6).



рис. 4

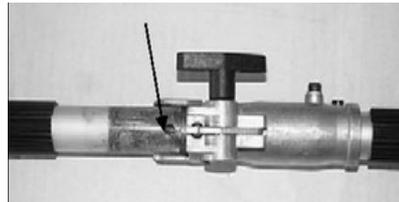


рис. 5

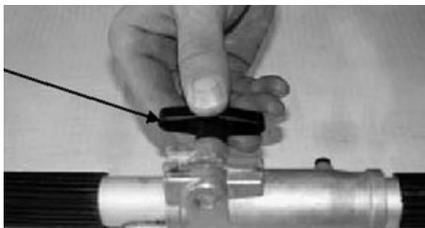


рис. 6

ТОПЛИВО И МАСЛО

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ТОПЛИВО

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92, смешанный с моторным маслом для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, **в пропорции 25:1 при первой заправке топливом и в пропорции 50:1 при последующих заправках.** Разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, специально предназначенное для использования в пропорции 50:1, и имеющее классификацию не ниже API TB/C или JASO FC/D.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте масло, предназначенное для двухтактных двигателей с водяным охлаждением. Не используйте масло предназначенное для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты. Запрещается использовать для приготовления топливной смеси масло для четырехтактных двигателей.

Для приготовления топливной смеси используйте справочную **ТАБЛИЦУ ПРОПОРЦИЙ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ:**

Бензин, литр	Масло, мл	Соотношение
1	20	1:50
1	40	1:25

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ



ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси используйте специальную емкость из металла или непластикового пластика. Смесь приготавливать в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в баке изделия

1. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
2. Добавьте необходимое количество двухтактного моторного масла.

3. Плотнo закройте крышку емкости.
4. Тщательно взболтайте топливную смесь в емкости.
5. Медленно откройте крышку емкости с тем, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин. Закройте емкость и вновь тщательно взболтайте.



ВНИМАНИЕ!

Перед каждой заправкой топливного бака необходимо тщательно взбалтывать топливную смесь в емкости.



ВНИМАНИЕ!

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.



ВНИМАНИЕ!

При приготовлении топливной смеси тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки двигателя вашего инструмента.



ВНИМАНИЕ!

Факт поломки двигателя в результате эксплуатации на чистом бензине, с неправильно приготовленной или старой топливной смесью, не подлежит гарантийному ремонту.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не храните двигатель с топливом в баке в закрытом помещении. Топливо и его пары крайне взрывоопасны. Производить все работы с топливом должны только взрослые люди, на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если при заправке топливо было пролито. Протрите остатки пролитой смеси сухой чистой ветошью и дождитесь их полного высыхания.

ДВИГАТЕЛЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Устройство установить на ровную твердую поверхность.

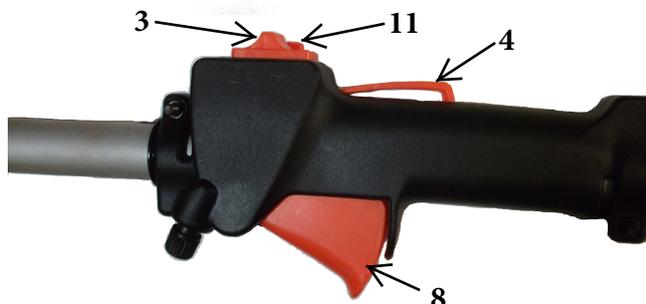


Рис.7

1. Установите выключатель (3) в положение «I» (сдвиньте к себе до упора) Рис.7. Нажмите одновременно на стопорный рычаг (4) и курок газа (8). Зафиксируйте курок газа в нажатом состоянии кнопкой (11) Рис.7.

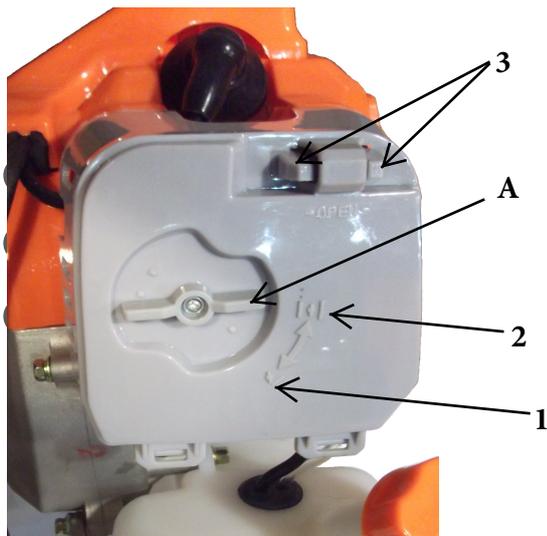


Рис.8

2. Установите рычаг воздушной заслонки (A) в нижнее положение(1) (Рис.8)

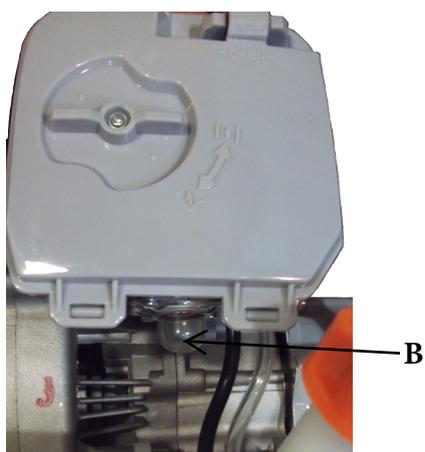


Рис.9

3. Нажмите на праймер (B) 3-5 раз, до появления в нем топлива(Рис.9)
4. Потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем сильно, но плавно потяните за ручку стартера. Повторите это действие 5-6 раз до первого «хлопка» в глушителе.
5. После первого хлопка переведите рычаг воздушной заслонки в верхнее положение (2) Рис.8 . Не забывая выбирать свободный ход шнура стартера, сильно, но плавно потяните за рукоятку стартера 1-2 раза. Двигатель должен запуститься.
6. После запуска переведите курок газа в режим холостого хода. Для этого нажмите и отпустите курок газа (8) Рис.7 и прогрейте двигатель в течение 10 секунд (рычаг воздушной заслонки при этом находится в положении 2) Рис.8 .



ВНИМАНИЕ!

Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске до конца шнур стартера. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении.

Невыполнение этих требований при запуске может привести к выходу из строя стартера и не подлежит ремонту по гарантии.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске прогретого двигателя (мотокоса простояла без работы 5-10 мин) воздушную заслонку не закрывать.

1. Заслонку при запуске установить в положение(2) Рис.8 . Выключатель (3) в положение "I" (Рис.7)
2. Не забывая выбирать свободный ход Потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем произведите резкий рывок 1-2 раза. Двигатель должен запуститься.

Для более легкого запуска курок газа можно зафиксировать в нажатом состоянии.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя отпустите курок газа и переведите двигатель в режим холостого хода и дайте поработать 15-20 секунд. Затем переведите выключатель в положение «Стоп».

При аварийной ситуации необходимо немедленно выключить двигатель. Для этого переведите выключатель (3) в положение «Стоп» Рис.7



ВНИМАНИЕ!

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ МУЛЬТИСИСТЕМЫ

Перед использованием проверьте отсутствие наружных механических повреждений инструмента, плотность затяжки всех доступных болтовых соединений. Проверьте отсутствие повреждений выключателя и проводов управления.



ВНИМАНИЕ! Запрещается обкатывать новый двигатель в режиме холостого хода.

Двигатель мультисистемы перед началом эксплуатации не требует предварительной обкатки, но двигателю требуется приработка подвижных деталей. В течение этого периода не рекомендуется косить густую высокую траву. Максимальную мощность двигатель развивает после выработки 8-10 полных заправок топливного бака.

Рекомендуется следующий режим работы мультисистемы: 1-2 минуты работа на «полном газе», затем 10-15 секунд перевод двигателя в режим холостого хода.



ВНИМАНИЕ! Мультисистема предназначена для бытового использования.

Продолжительность непрерывной работы - не более 15-20 минут, затем перерыв в работе 5-10 минут.



ВНИМАНИЕ! Запрещается работать инструментом без защитного кожуха, с неисправным кожухом или затупленным ножом для обрезки лески на кожухе, опасность перегрева и выхода из строя двигателя.

Запрещается использовать для срезания кустарника и тонких деревьев нож для травы.

Перед началом работы целесообразно надеть наплечный ремень и подвесить на него мультисистему не запуская двигатель. Это позволит спокойно подогнать ремень по фигуре и росту, отрегулировать положение насадок относительно поверхности земли.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается эксплуатация двигателя без воздушного фильтра, с загрязненным или поврежденным воздушным фильтром. Грязь будет попадать в мотор.

1. Нажмите обе защелки 3 (Рис.8) в направлении друг к другу. Снимите крышку **С** (Рис. 10)
2. Снимите воздушный фильтр **В** (Рис. 10)
3. Очистите воздушный фильтр.

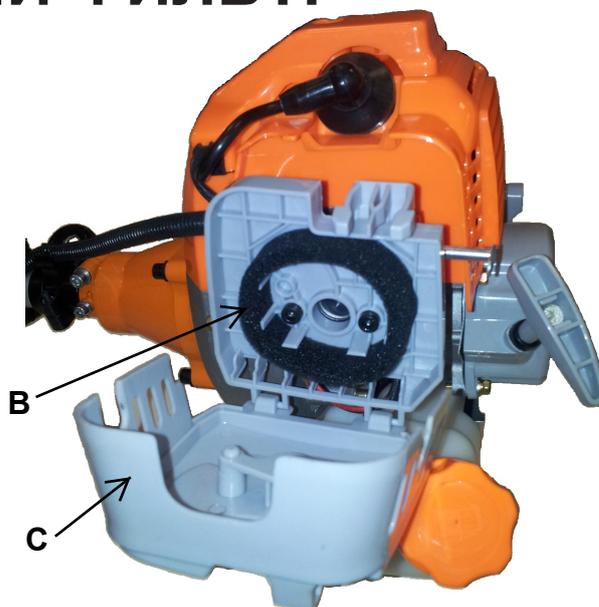


Рис.10

4. Вымойте фильтр чистой, теплой мыльной водой и просушите. Сильно загрязненный, рваный фильтр необходимо заменить.
5. Установите на место воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра.

9. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не работайте триммером с отсутствующим топливным фильтром. Топливный фильтр необходимо заменять по мере необходимости, но не реже одного раза в год.

Для замены топливного фильтра:

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину.



ЗАПОМНИТЕ! Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

4. Снимите фильтр скручивающим движением.
5. Установите новый фильтр и поместите шланг с фильтром обратно в бак.
6. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
7. Закрутите плотно крышку топливного бака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Топливный фильтр не подлежит очистке, только замена.



СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна иметь соответствующее калильное число, искровой зазор между электродами. Свеча не должна иметь наружных механических повреждений.

Рекомендованная свеча зажигания RCJ6Y или ее аналоги.

МАРКИРОВКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

R-имеет встроенный резистор

CJ- 14x9,5x19мм (диаметр резьбы / длина резьбы / размер ключа)

6- калильное число

Y- стандартный медный центральный электрод, высотой 1,5 мм.

Для проверки или замены свечи зажигания:

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или поврежден изолятор, свечу необходимо заменить.
4. Измерьте зазор между электродами свечи специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65 мм. (Рис.111) При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.



Рис.11

5. Аккуратно закрутите свечу руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом и установите колпачек.

Рекомендуется через сто часов работы заменить свечу зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4- 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не завернутая должным образом свеча зажигания сильно нагревается при работе двигателя и может привести к его повреждению. Большое усилие затяжки свечи зажигания может повредить резьбу головки цилиндра.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Все работы по обслуживанию мульти-мотора, кроме пунктов, перечисленных в этой инструкции, должны выполняться в авторизованном сервисном центре. Сроки проведения технического обслуживания относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При длительной ежедневной работе, указанные интервалы следует сократить. Сроки проведения технического обслуживания указаны в таблице.

ХРАНЕНИЕ

При перерывах в работе более 1 месяца рекомендуется слить топливо из бака. Завести двигатель, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора. В таком виде храните изделие в чистом сухом помещении.

После окончания сезона рекомендуется произвести следующие работы:

1. Слейте топливо из топливного бака и заведите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора.
2. Очистите насадку от травы и грязи.
3. Открутите свечу зажигания и влейте в свечное отверстие 5 мл чистого моторного масла Ergomax для высокооборотистых двухтактных двигателей.
4. Протяните 3-4 раза за рукоятку стартера.
5. Закрутите свечу рукой, не затягивая ее ключом.

Храните мотокоосу в сухом, проветриваемом помещении без резких перепадов температуры.

ТАБЛИЦА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Данные по техобслуживанию		перед началом работы	после окончания работы	при повреждении	при необходимости
Комплектное устройство	Визуальный контроль	X			
	Очистка		X		
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка				X
Отверстия для охлаждения двигателя	Очистка	X			X
Доступные винты и гайки	Контроль	X			
	Подтягивание				X
Свеча зажигания*	Осмотр				X
	Замена		через 100 часов работы		X
Фильтр воздушный*	Проверка	X			
	Очистка				X
	Замена			X	X
Фильтр топливный/дуктор	мазкЗаменаа				X

* данные запчасти являются расходным материалом и не подлежат замене по гарантии

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики		Модель
		MS-43E
Мультимотор	Мощность	51,3 кВт, 2 кг
	Объем топливного бака	11,22 л
	Рабочий объем	42,7 см ³
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, двухтактный бензиновый с воздушным охлаждением
	Система запуска	Ручной, пружинный стартер
	Система зажигания	Электронная
	Топливная смесь: 1) При 1-й заправке топливом 2) При последующих заправках топливом	Смесь бензина АИ-92 и масла для двухтактных двигателей 1) в соотношении 25:1 2) в соотношении 50:1
	Мощность/Обороты	1300 Вт / 8000 об./мин.
Вес		5,4 кг

- Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Комплект поставки

Мульти-мотор	1
Емкость для топлива	1
Комплект инструментов	1
Перчатки	1
Очки	1
Руководство по эксплуатации	1
Ремень	1

Мультифункциональная система может быть укомплектована различными насадками (дополнительные оп-ции):

- Насадка - снегоуборщик
- Насадка - щетка подметальная
- Насадка - культиватор
- Насадка - коса

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации бензиновой мультисистемы ТМ Ergomax составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть. В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Техническое освидетельствование оборудования на предмет установления гарантийного случая производится только в сервисных центрах, перечисленных в настоящем талоне.

Все изделия, поступившие в сервисный центр, должны быть приняты по акту приемки и пройти диагностику.

Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также, при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству изделия не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается сервисным центром. Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность сервисного центра.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- несоблюдение пользователем предписаний руководства по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание, использование оборудования не по назначению;
 - эксплуатация мультисистемы с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);
- при наличии механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
- при несоблюдении требований руководства по эксплуатации в отношении параметров топливной смеси;
- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в мультисистему инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение изделия по назначению, ненадлежащим уходом;
- при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей;
- при неисправностях, возникших вследствие естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов;
- при выходе из строя быстроизнашивающихся и расходных узлов и деталей: пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звёздочки, болты, гайки, курки, треммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щётки, червячные колёса, тросы, провод питания, кнопка включения, сопла и наконечники для полуавтоматов, сальники, резиновые прокладки и уплотнители, шланги, пистолеты, форсунки, копыя, насадки, пенокомплекты и т.д.
- при обслуживании мультисистемы вне гарантийной мастерской, очевидных попытках вскрытия и самостоятельного ремонта оборудования (повреждены шлицы крепежных элементов, пломбы, защитные стикеры и пр.);
- при ремонте с использованием не оригинальных запасных частей;
- при отсутствии, повреждении или изменении серийного номера на мультисистеме или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;
- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход);
- при естественном износе изделия в результате интенсивного использования.

на неполную комплектацию изделия, обнаруженную при продаже изделия

В случае необходимости в гарантийном обслуживании, адреса ближайших авторизованных сервисных центров можно узнать у представителя производителя или на сайте www.ergomax-rf.ru.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № - _____

Оборудование	Мультисистема	Модель	MS-43E	<i>С условиями гарантии ознакомлен. К внешнему виду и комплектации претензий не имею.</i>
Срок гарантии	1 год	Серийный номер		
<i>Название и телефон фирмы-продавца:</i>		Дата продажи		<i>Дата: _____._____.20____г.</i>
<i>М.П. фирмы продавца</i>		<i>Подпись представителя фирмы продавца</i>		
<i>заполняется представителем фирмы Продавца</i>				<i>заполняется покупателем</i>

Отрывной талон 3 (Гарантийный талон № _____)

Мультисистема		Дата приёма в ремонт		<i>Подпись представителя СЦ _____</i>
Модель	MS-43E			
Серийный номер		Дата выдачи из ремонта		
Дата продажи				
Фирма Продавец		Сервисный Центр		<i>М.П. Сервисного Центра</i>
<i>заполняется представителем СЦ</i>				

Отрывной талон 2 (Гарантийный талон № _____)

Мультисистема		Дата приёма в ремонт		<i>Подпись представителя СЦ _____</i>
Модель	MS-43E			
Серийный номер		Дата выдачи из ремонта		
Дата продажи				
Фирма Продавец		Сервисный Центр		<i>М.П. Сервисного Центра</i>
<i>заполняется представителем СЦ</i>				

Отрывной талон 1 (Гарантийный талон № _____)

Мультисистема		Дата приёма в ремонт		<i>Подпись представителя СЦ _____</i>
Модель	MS-43E			
Серийный номер		Дата выдачи из ремонта		
Дата продажи				
Фирма Продавец		Сервисный Центр		<i>М.П. Сервисного Центра</i>
<i>заполняется представителем СЦ</i>				